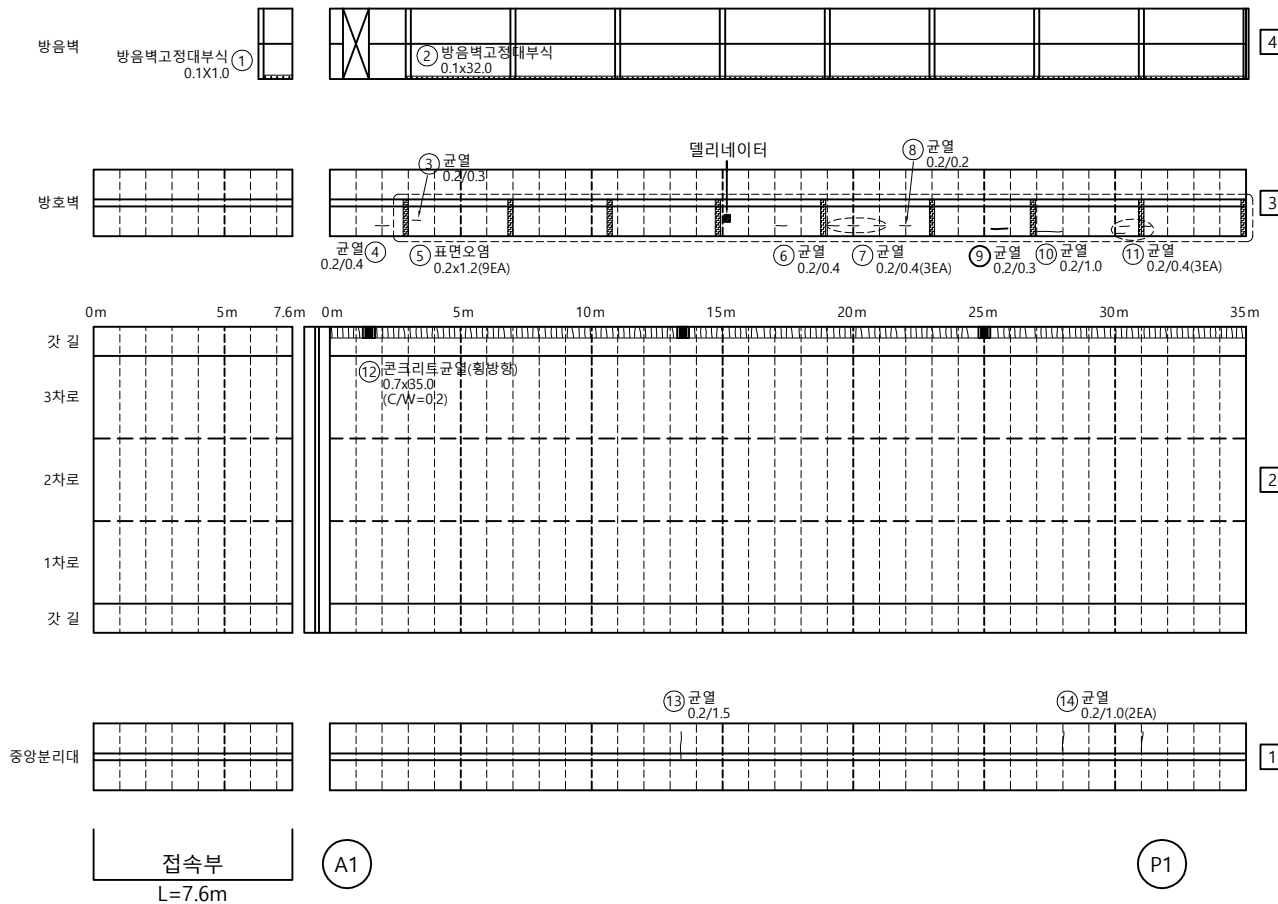
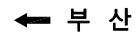


## 원리2교(부산) 교면포장 S1



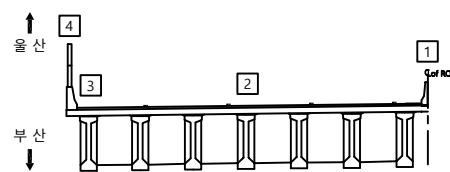
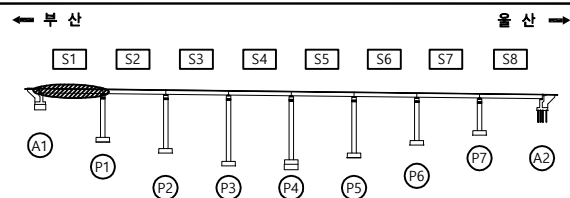
## 손상물량표

## 교면포장

**S1**

[illegible]

## KEY PLAN



50 51 52

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

|        |                                                                                             |                                                                                              |                                                                                              |                                                                                           |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 표<br>본 |  권 열   |  재료분리   |  오염, 변색 |  부 식 |
|        |  권열부백태 |  파손, 박리 |  세 굴    |  퇴 적 |
|        |  망상균열  |  누수, 습윤 |  백 태    |  기 타 |
|        |  철근노출  |  소성변형   |  들 뜸    | No. 001                                                                                   |
|        |                                                                                             |                                                                                              |                                                                                              |                                                                                           |

# 원리2교(부산) 교면포장 S2

## 손 상 물 량 표

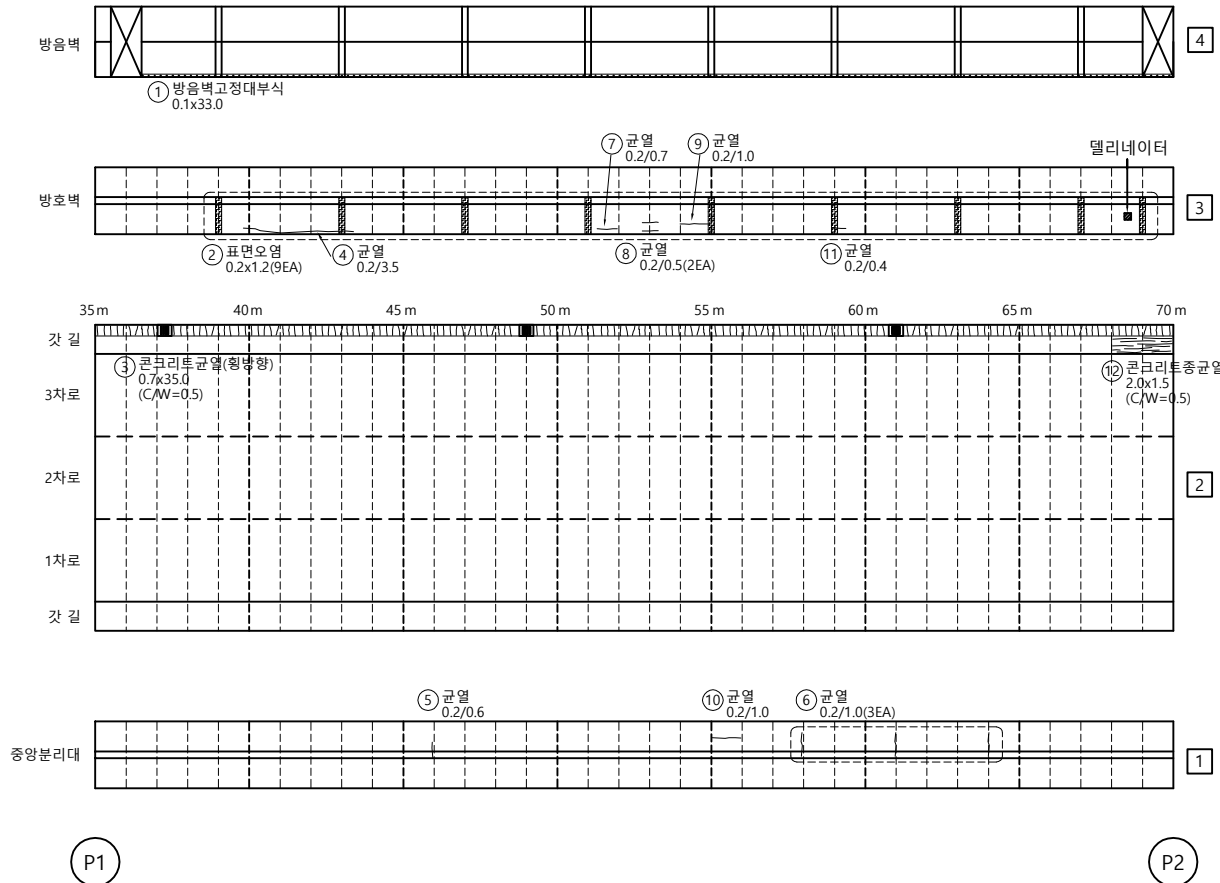
교면포장

S2

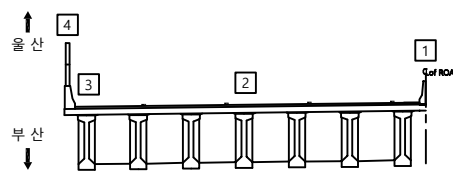
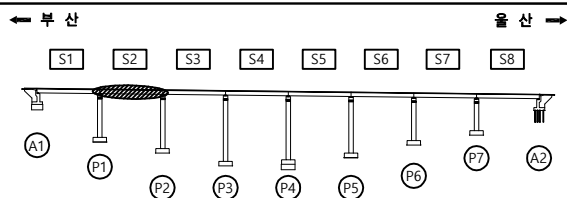
| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 깊이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1  | 구   | 방호벽  | 고정대 부식  |         | 33.0  | 0.1   | 1  | m  | 3.30  |
| 2  | 구   | 방호벽  | 표면오염    |         | 0.2   | 1.2   | 9  | m  | 2.16  |
| 3  | 구   | 교면포장 | 포장 망상균열 | 0.5     | 35.0  | 0.7   | 1  | m  | 24.50 |
| 4  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 3.5   |       | 1  | m  | 3.50  |
| 5  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60  |
| 6  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 3  | m  | 3.00  |
| 7  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.7   |       | 1  | m  | 0.70  |
| 8  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 2  | m  | 1.00  |
| 9  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 10 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 11 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.4   |       | 1  | m  | 0.40  |
| 12 | 구   | 교면포장 | 포장 망상균열 | 0.5     | 2.0   | 1.5   | 1  | m  | 3.00  |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |

← 부 산

울 산 →



KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범례

|                                            |                                            |                                            |                                            |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <div> <div>CW02</div> <div>균열</div> </div> | <div> <div></div> <div>재료분리</div> </div>   | <div> <div></div> <div>오염, 변색</div> </div> | <div> <div></div> <div>부식</div> </div>     |
| <div> <div></div> <div>균열부백태</div> </div>  | <div> <div></div> <div>파손, 박리</div> </div> | <div> <div></div> <div>세굴</div> </div>     | <div> <div></div> <div>퇴적</div> </div>     |
| <div> <div></div> <div>망상균열</div> </div>   | <div> <div></div> <div>누수, 습윤</div> </div> | <div> <div></div> <div>백태</div> </div>     | <div> <div></div> <div>기타</div> </div>     |
| <div> <div></div> <div>철근노출</div> </div>   | <div> <div></div> <div>소성변형</div> </div>   | <div> <div></div> <div>들뜸</div> </div>     | <div> <div>No.</div> <div>002</div> </div> |

# 원리2교(부산) 교면포장 S3

## 손상물량표

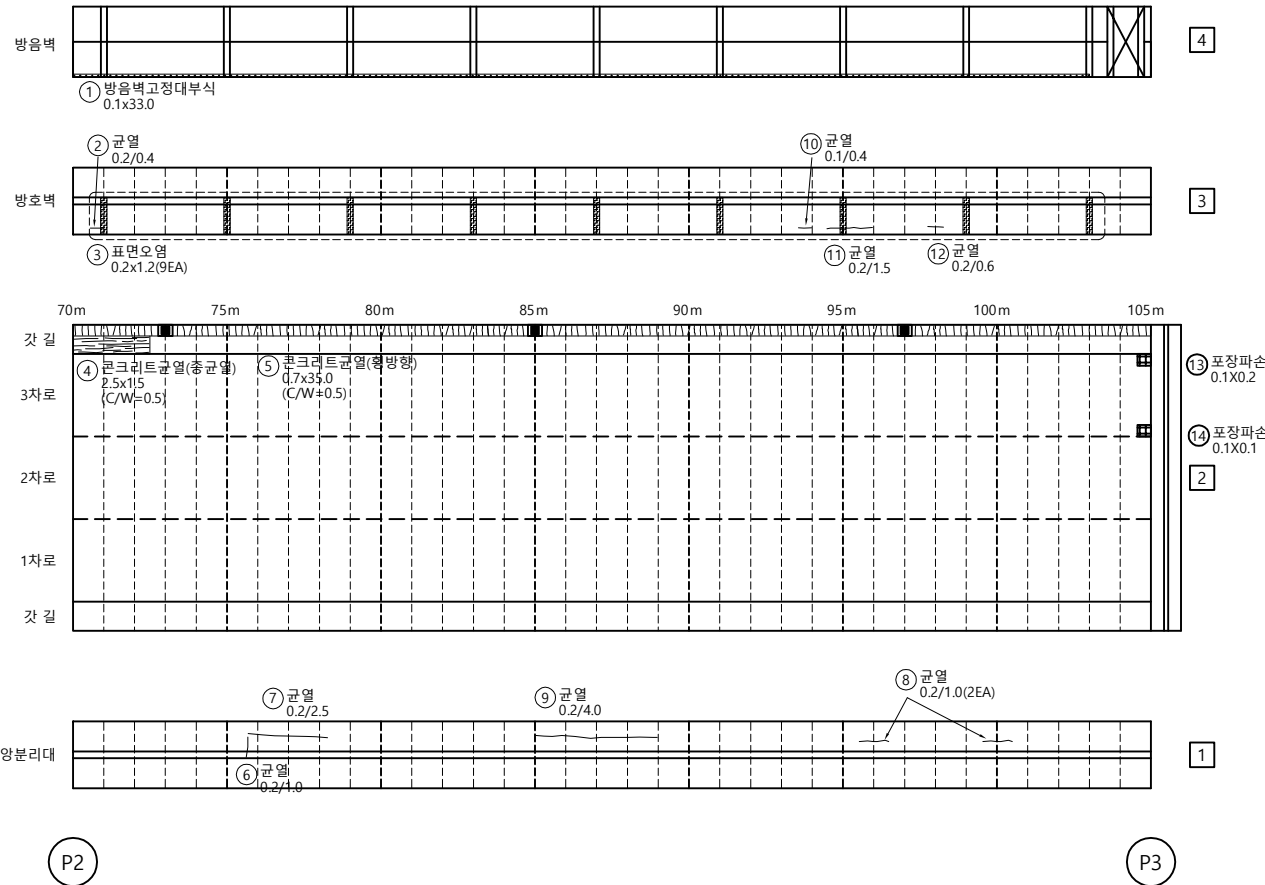
교면포장

S3

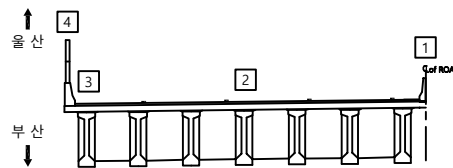
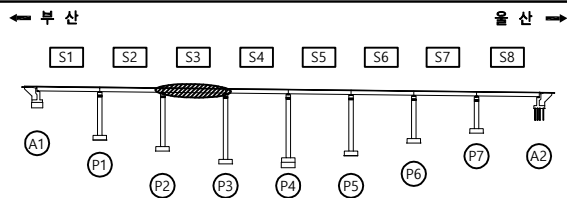
| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손상현황     | 손상규모  |       |       |    | 단위 | 물량    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-------|-------|-------|----|----|-------|----|
|    |     |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 |    |       |    |
| 1  | 구   | 방호벽  | 고침대 부식   |       | 33.0  | 0.1   | 1  | m  | 3.30  |    |
| 2  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2   | 0.4   |       | 1  | m  | 0.40  |    |
| 3  | 구   | 방호벽  | 표면오염     |       | 0.2   | 1.2   | 9  | m  | 2.16  |    |
| 4  | 구   | 교면포장 | 포장 뒤편 균열 | 0.5   | 2.5   | 1.5   | 1  | m  | 3.75  |    |
| 5  | 구   | 교면포장 | 포장 뒤편 균열 | 0.5   | 35.0  | 0.7   | 1  | m  | 24.50 |    |
| 6  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2   | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |    |
| 7  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2   | 2.5   |       | 1  | m  | 2.50  |    |
| 8  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2   | 1.0   |       | 2  | m  | 2.00  |    |
| 9  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2   | 4.0   |       | 1  | m  | 4.00  |    |
| 10 | 신   | 방호벽  | 균열       | 0.1   | 0.4   |       | 1  | m  | 0.40  |    |
| 11 | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2   | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50  |    |
| 12 | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2   | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60  |    |
| 13 | 신   | 교면포장 | 포장 파손    |       | 0.1   | 0.2   | 1  | m  | 0.02  |    |
| 14 | 신   | 교면포장 | 포장 파손    |       | 0.1   | 0.1   | 1  | m  | 0.01  |    |
| 15 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 16 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 17 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 18 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 19 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 20 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 21 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 22 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 23 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 24 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 25 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 26 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 27 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 28 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 29 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 30 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 31 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 32 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 33 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 34 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |
| 35 |     |      |          |       |       |       |    |    |       |    |

← 부산

울산 →



KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 003 |

# 원리2교(부산) 교면포장 S4

# 손 상 물 량 표

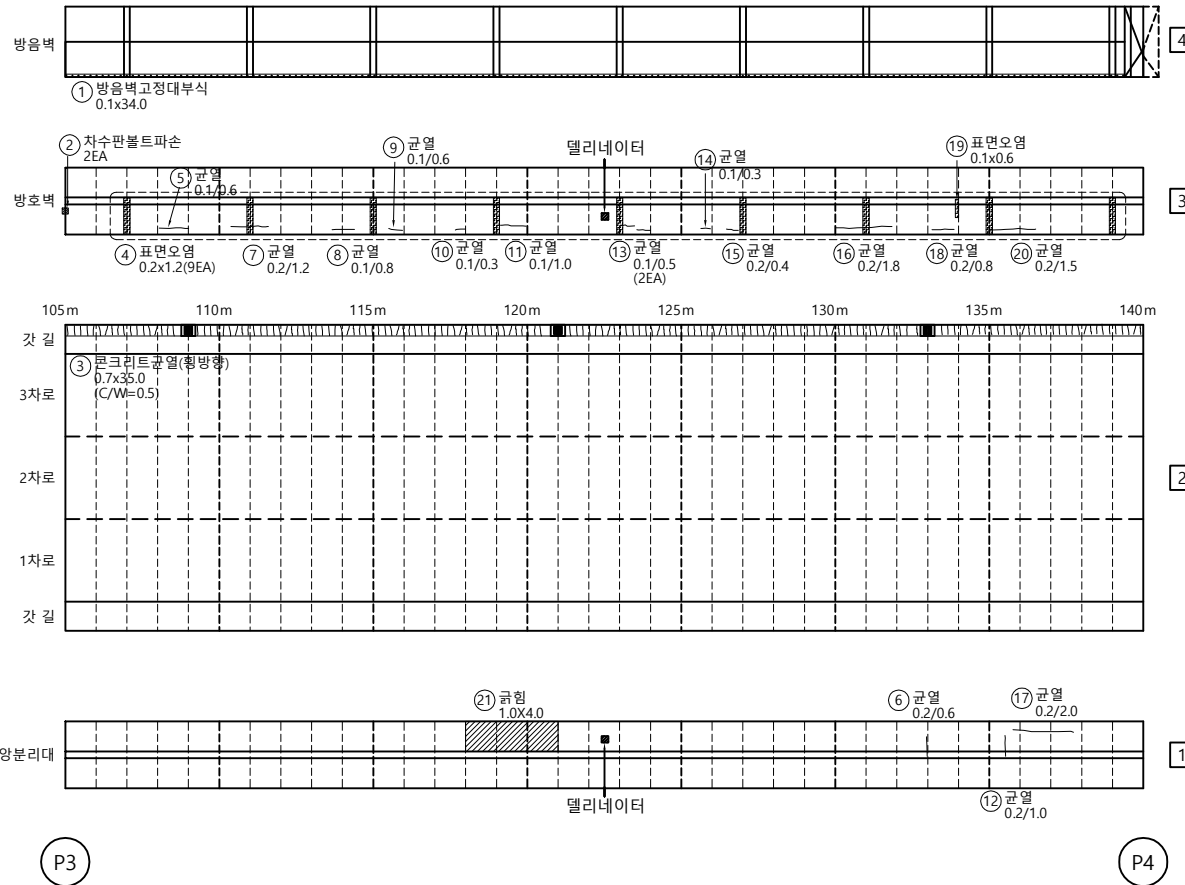
교면포장

S4

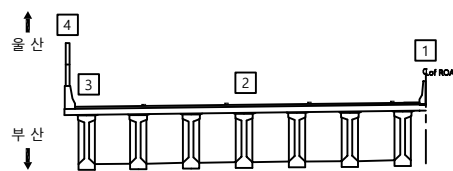
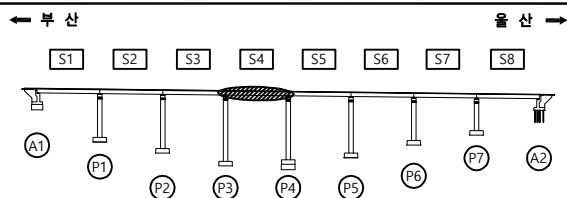
| 번호 | 신/구 | 무재형  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    | 비고                   |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----------------------|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 |                      |
| 1  | 구   | 방호벽  | 고정대 부식    |         | 34.0  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> 3.40  |
| 2  | 구   | 산책이음 | 자수판 종트 파손 |         |       |       | 1  | EA 1.00              |
| 3  | 구   | 교면포장 | 포장 명상균열   | 0.5     | 35.0  | 0.7   | 1  | m <sup>2</sup> 24.50 |
| 4  | 구   | 방호벽  | 표면오염      |         | 0.2   | 1.2   | 9  | m <sup>2</sup> 2.16  |
| 5  | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.1     | 0.6   |       | 1  | m 0.60               |
| 6  | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m 0.60               |
| 7  | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2     | 1.2   |       | 1  | m 1.20               |
| 8  | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.1     | 0.8   |       | 1  | m 0.80               |
| 9  | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.1     | 0.6   |       | 1  | m 0.60               |
| 10 | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m 0.30               |
| 11 | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.1     | 1.0   |       | 1  | m 1.00               |
| 12 | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.1     | 0.5   |       | 1  | m 0.50               |
| 13 | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m 0.30               |
| 14 | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2     | 0.4   |       | 1  | m 0.40               |
| 15 | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2     | 1.8   |       | 1  | m 1.80               |
| 16 | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m 2.00               |
| 17 | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2     | 0.8   |       | 1  | m 0.80               |
| 18 | 구   | 방호벽  | 표면오염      |         | 0.1   | 0.6   | 1  | m <sup>2</sup> 0.06  |
| 19 | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m 1.50               |
| 20 | 구   | 방호벽  | 균열        |         | 1.0   | 4.0   | 1  | m <sup>2</sup> 4.00  |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |                      |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |                      |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |                      |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |                      |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |                      |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |                      |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |                      |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |                      |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |                      |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |                      |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |                      |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |                      |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |                      |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |                      |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |                      |

← 부 산

울 산 →



KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범례

|        |        |      |        |         |
|--------|--------|------|--------|---------|
| EW 0.2 | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태  | 파손, 박리 | 세굴   | 퇴적     | 기타      |
| 망상균열   | 누수, 습윤 | 백태   |        |         |
| 철근노출   | 소성변형   | 들뜸   |        | No. 004 |



# 원리2교(부산) 교면포장 S5

## 손상물량표

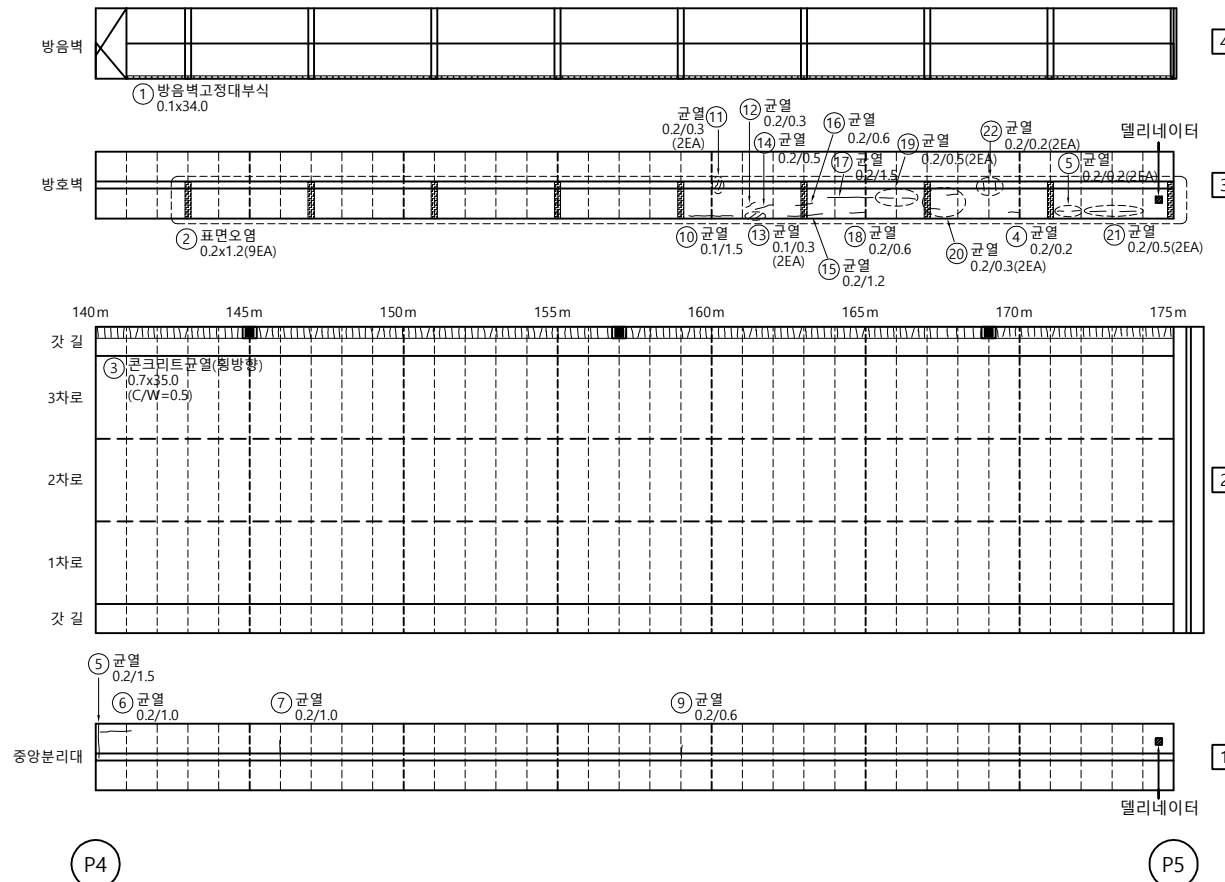
교면포장

S5

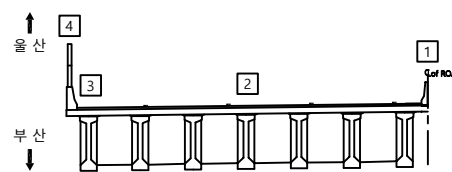
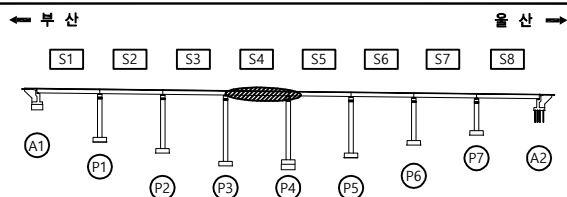
| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손상현황    | 손상규모  |       |       |    |    |       | 비고 |
|----|-----|------|---------|-------|-------|-------|----|----|-------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량    |    |
| 1  | 구   | 방음벽  | 고정대 부식  |       |       |       |    | m  | 3.40  |    |
| 2  | 구   | 방음벽  | 표면오염    |       | 34.0  | 0.1   | 9  | m  | 2.16  |    |
| 3  | 구   | 교면포장 | 포장 망상균열 | 0.5   | 35.0  | 0.7   | 1  | m  | 24.50 |    |
| 4  | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 0.2   |       | 1  | m  | 0.20  |    |
| 5  | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50  |    |
| 6  | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |    |
| 7  | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |    |
| 8  | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 0.2   |       | 2  | m  | 0.40  |    |
| 9  | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60  |    |
| 10 | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.1   | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50  |    |
| 11 | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 0.3   |       | 2  | m  | 0.60  |    |
| 12 | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30  |    |
| 13 | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.1   | 0.3   |       | 2  | m  | 0.60  |    |
| 14 | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50  |    |
| 15 | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 1.2   |       | 1  | m  | 1.20  |    |
| 16 | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60  |    |
| 17 | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50  |    |
| 18 | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60  |    |
| 19 | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 0.5   |       | 2  | m  | 1.00  |    |
| 20 | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 0.3   |       | 2  | m  | 0.60  |    |
| 21 | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 0.5   |       | 2  | m  | 1.00  |    |
| 22 | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2   | 0.2   |       | 2  | m  | 0.40  |    |
| 23 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |    |
| 24 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |    |
| 25 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |    |
| 26 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |    |
| 27 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |    |
| 28 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |    |
| 29 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |    |
| 30 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |    |
| 31 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |    |
| 32 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |    |
| 33 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |    |
| 34 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |    |
| 35 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |    |

← 부산

울산 →



KEY  
PLAN



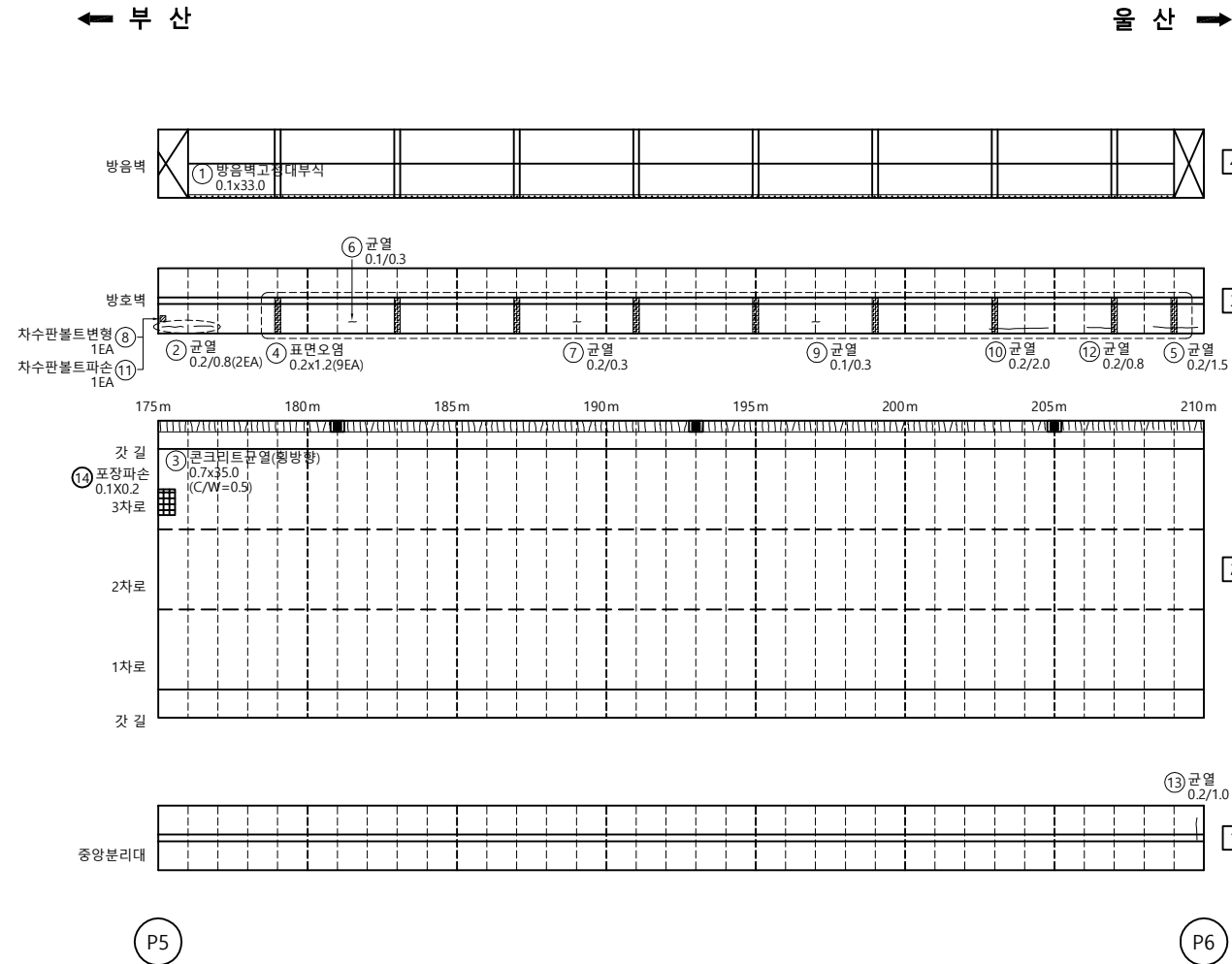
용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범례

|              |          |          |         |
|--------------|----------|----------|---------|
| □ C/W 0.2 균열 | ▨ 재료분리   | ▨ 오염, 변색 | ▨ 부식    |
| □ 균열부백태      | ▨ 파손, 박리 | ▨ 세굴     | ▨ 퇴적    |
| □ 망상균열       | ▨ 누수, 습윤 | ▨ 백태     | ▨ 기타    |
| □ 철근노출       | ▨ 소성변형   | ▨ 들뜸     | No. 005 |

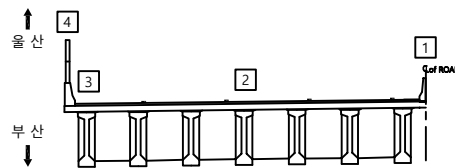
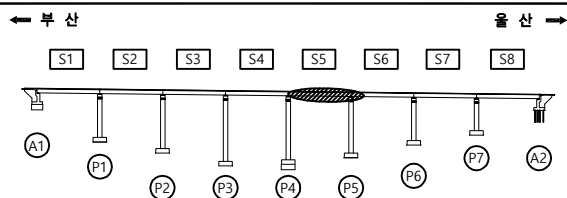
# 원리2교(부산) 교면포장 S6



# 손상물량표

| 교면포장 |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
|------|-----|------|-----------|-------|-------|-------|----|----|-------|
| S6   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 번호   | 선/구 | 부재명  | 손상현황      | 손상규모  |       |       |    |    | 비고    |
|      |     |      |           | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1    | 구   | 방호벽  | 고정대 부식    |       | 33.0  | 0.1   | 1  | m  | 3.30  |
| 2    | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2   | 0.8   |       | 2  | m  | 1.60  |
| 3    | 구   | 교면포장 | 포장 망상균열   | 0.5   | 35.0  | 0.7   | 1  | m  | 24.50 |
| 4    | 구   | 방호벽  | 표면오염      |       | 0.2   | 1.2   | 9  | m  | 2.16  |
| 5    | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2   | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50  |
| 6    | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.1   | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30  |
| 7    | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2   | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30  |
| 8    | 구   | 선축이음 | 차수판 볼트 변형 |       |       |       | 1  | EA | 1.00  |
| 9    | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.1   | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30  |
| 10   | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2   | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00  |
| 11   | 구   | 선축이음 | 차수판 볼트 파손 |       |       |       | 1  | EA | 1.00  |
| 12   | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2   | 0.8   |       | 1  | m  | 0.80  |
| 13   | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2   | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 14   | 신   | 방호벽  | 포장 파손     | 0.1   | 0.2   |       | 1  | m  | 0.02  |
| 15   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 16   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 17   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 18   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 19   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 20   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 21   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 22   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 23   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 24   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 25   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 26   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 27   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 28   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 29   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 30   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 31   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 32   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 33   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 34   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |
| 35   |     |      |           |       |       |       |    |    |       |

KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범례

|         |        |        |         |
|---------|--------|--------|---------|
| CW02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태   | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열    | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출    | 소성변형   | 들뜸     | No. 006 |

# 원리2교(부산) 교면포장 S7

## 손 상 물 량 표

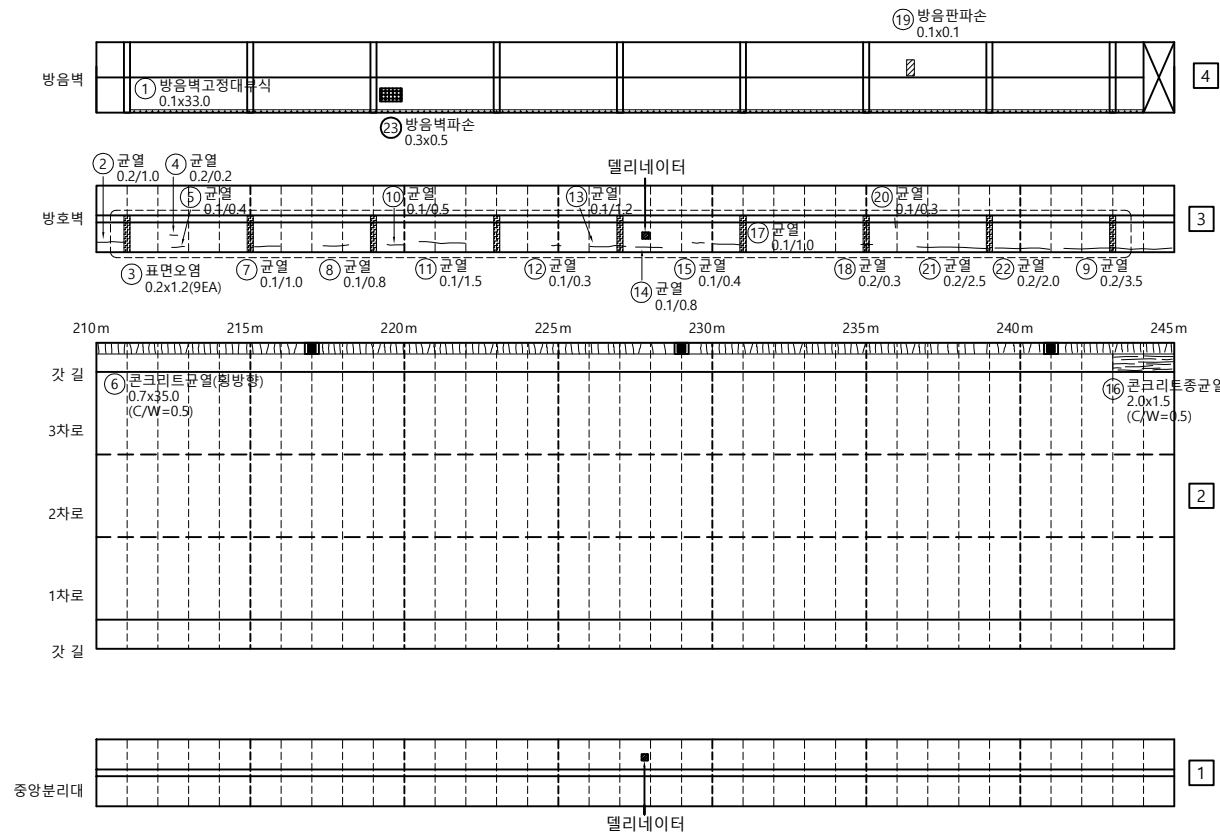
교면포장

S7

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 경 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1  | 구   | 방호벽  | 고정대 부식  |         | 33.0  | 0.1   | 1  | m  | 3.30  |
| 2  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 3  | 구   | 방호벽  | 표면오염    |         | 0.2   | 1.2   | 9  | m  | 2.16  |
| 4  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.2   |       | 1  | m  | 0.20  |
| 5  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.1     | 0.4   |       | 1  | m  | 0.40  |
| 6  | 구   | 교면포장 | 포장 망상균열 | 0.5     | 35.0  | 0.7   | 1  | m  | 24.50 |
| 7  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.1     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 8  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.1     | 0.8   |       | 1  | m  | 0.80  |
| 9  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 3.5   |       | 1  | m  | 3.50  |
| 10 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.1     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50  |
| 11 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.1     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50  |
| 12 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30  |
| 13 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.1     | 1.2   |       | 1  | m  | 1.20  |
| 14 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.1     | 0.8   |       | 1  | m  | 0.80  |
| 15 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.1     | 0.4   |       | 1  | m  | 0.40  |
| 16 | 구   | 교면포장 | 포장 망상균열 | 0.2     | 2.0   | 1.5   | 1  | m  | 3.00  |
| 17 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.1     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 18 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30  |
| 19 | 구   | 방호벽  | 방음판 파손  |         | 0.1   | 0.1   | 1  | m  | 0.01  |
| 20 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30  |
| 21 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 2.5   |       | 1  | m  | 2.50  |
| 22 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00  |
| 23 | 구   | 방호벽  | 방음판 파손  |         | 0.3   | 0.5   | 1  | m  | 0.15  |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |

← 부 산

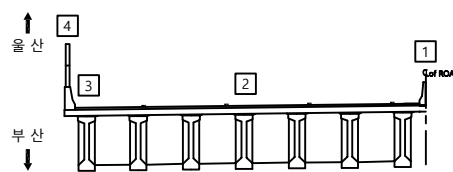
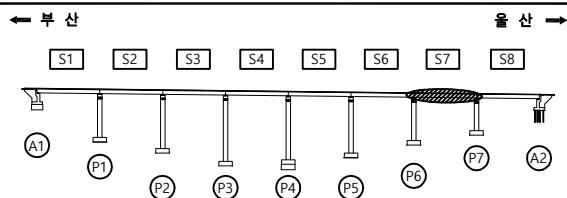
울 산 →



P6

P7

KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

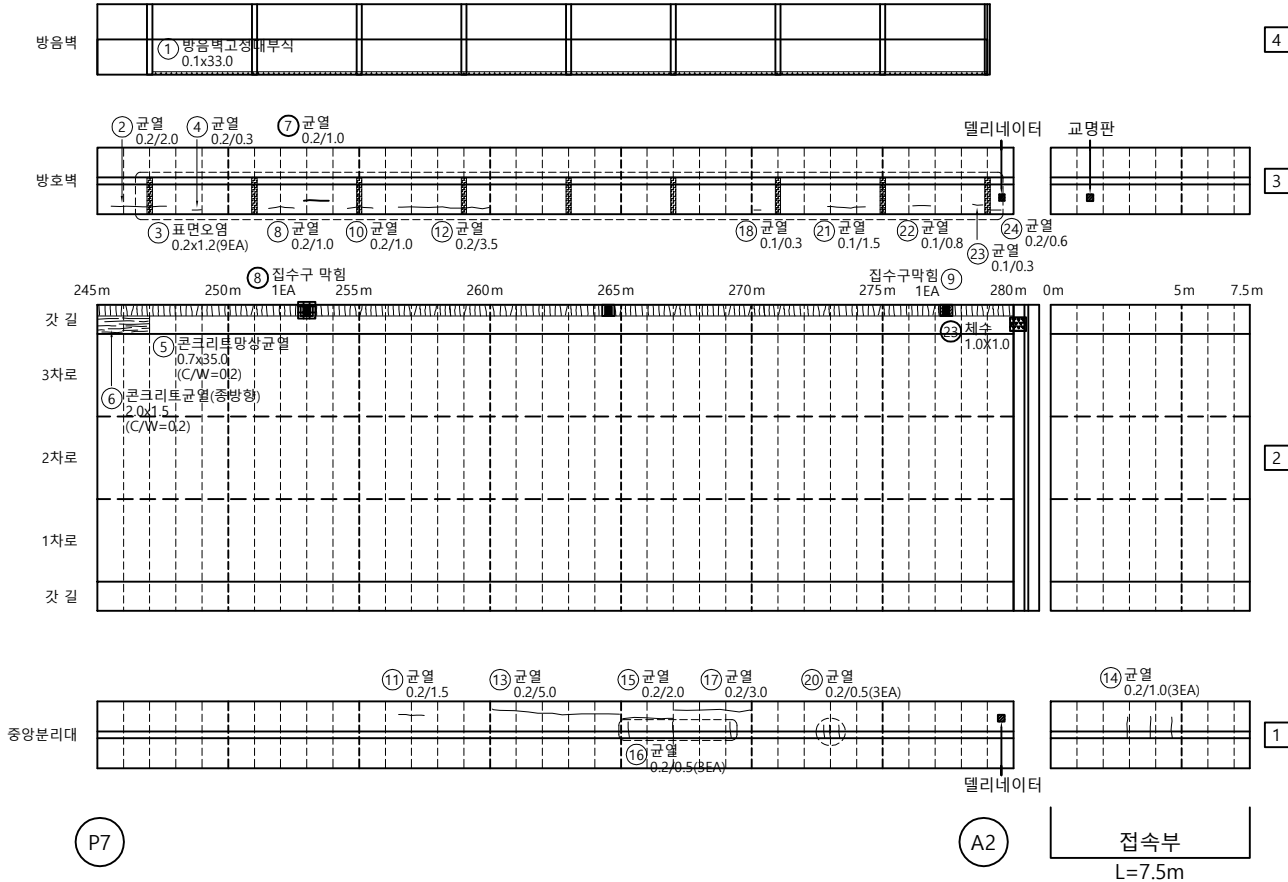
범례

|         |        |        |         |
|---------|--------|--------|---------|
| ① 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| ② 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| ③ 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| ④ 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 007 |

# 원리2교(부산) 교면포장 S8

← 부 산

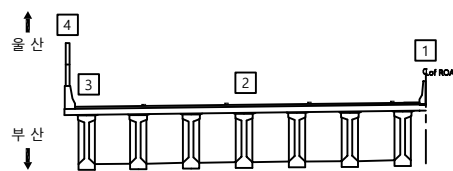
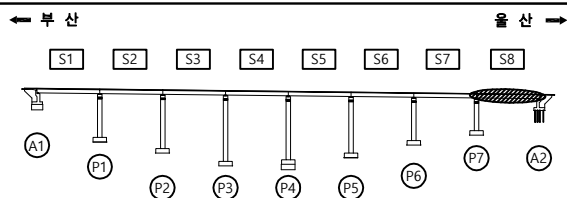
울 산 →



## 손 상 물 량 표

| 교면포장 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
|------|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|
| S8   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 번호   | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|      |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개수 | 단위 |       |
| 1    | 구   | 방음벽  | 고정대 부식  |         | 33.0  | 0.1   | 1  | m  | 3.30  |
| 2    | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00  |
| 3    | 구   | 방음벽  | 표면오염    |         | 0.2   | 1.2   | 9  | m  | 2.16  |
| 4    | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2     | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30  |
| 5    | 구   | 교면포장 | 포장 망상균열 | 0.5     | 35.0  | 0.7   | 1  | m  | 24.50 |
| 6    | 구   | 교면포장 | 포장 망상균열 | 0.5     | 2.0   | 1.5   | 1  | m  | 3.00  |
| 7    | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 8    | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 9    | 구   | 배수시설 | 점수구 막힘  |         |       |       | 1  | EA | 1.00  |
| 10   | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 11   | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50  |
| 12   | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2     | 3.5   |       | 1  | m  | 3.50  |
| 13   | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2     | 5.0   |       | 1  | m  | 5.00  |
| 14   | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 3  | m  | 3.00  |
| 15   | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00  |
| 16   | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 3  | m  | 1.50  |
| 17   | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2     | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00  |
| 18   | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30  |
| 19   | 구   | 방음벽  | 박락      |         | 0.8   | 0.6   | 1  | m  | 0.48  |
| 20   | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 3  | m  | 1.50  |
| 21   | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.1     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50  |
| 22   | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.1     | 0.8   |       | 1  | m  | 0.80  |
| 23   | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30  |
| 24   | 구   | 방음벽  | 균열      | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60  |
| 25   | 신   | 배수시설 | 점수구 막힘  |         |       |       | 1  | EA | 1.00  |
| 26   | 신   | 방음벽  | 채수      |         | 1.0   | 1.0   | 1  | m  | 1.00  |
| 27   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 28   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 29   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 30   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 31   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 32   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 33   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 34   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 35   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |

KEY  
PLAN

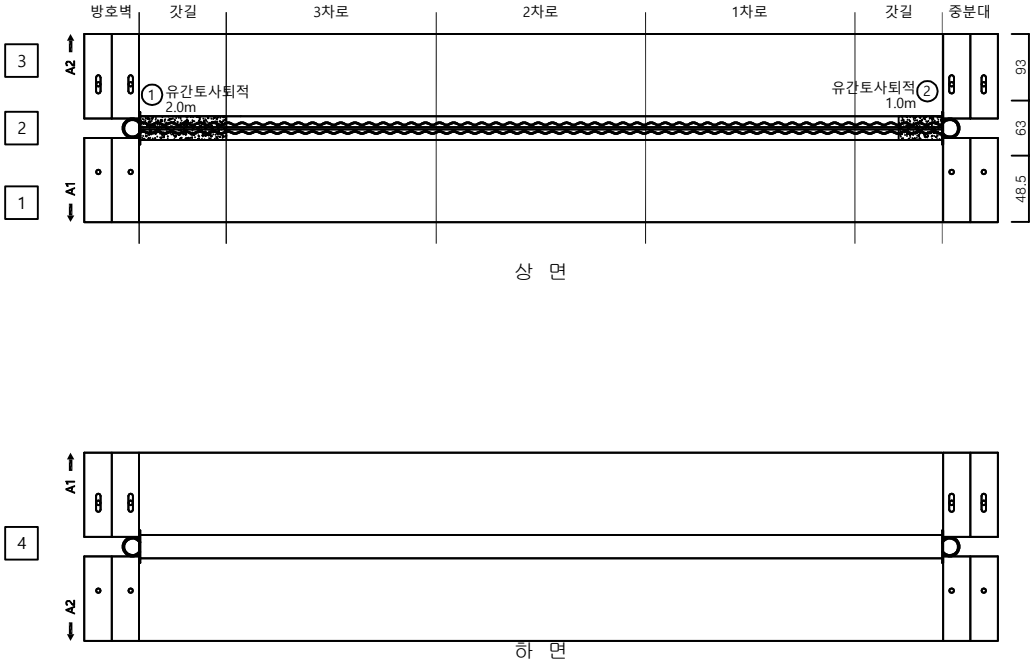


용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범례

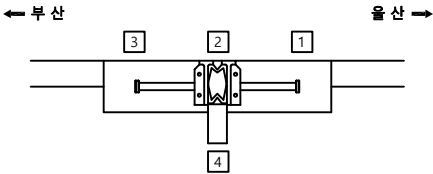
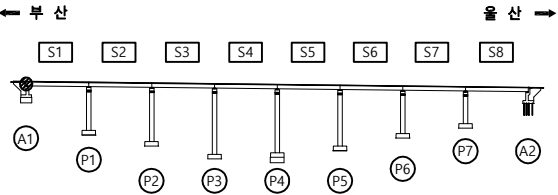
|       |        |      |        |         |
|-------|--------|------|--------|---------|
| EW02  | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 퇴적     |         |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   | 기타     |         |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸   |        | No. 008 |



손 상 물 량 표

| 신축이음 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
|------|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
| A1   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 번호   | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|      |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1    | 신   | 신축이음 | 유간토사퇴적  |         | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |
| 2    | 신   | 신축이음 | 유간토사퇴적  |         | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |
| 3    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 4    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 5    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 6    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 7    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

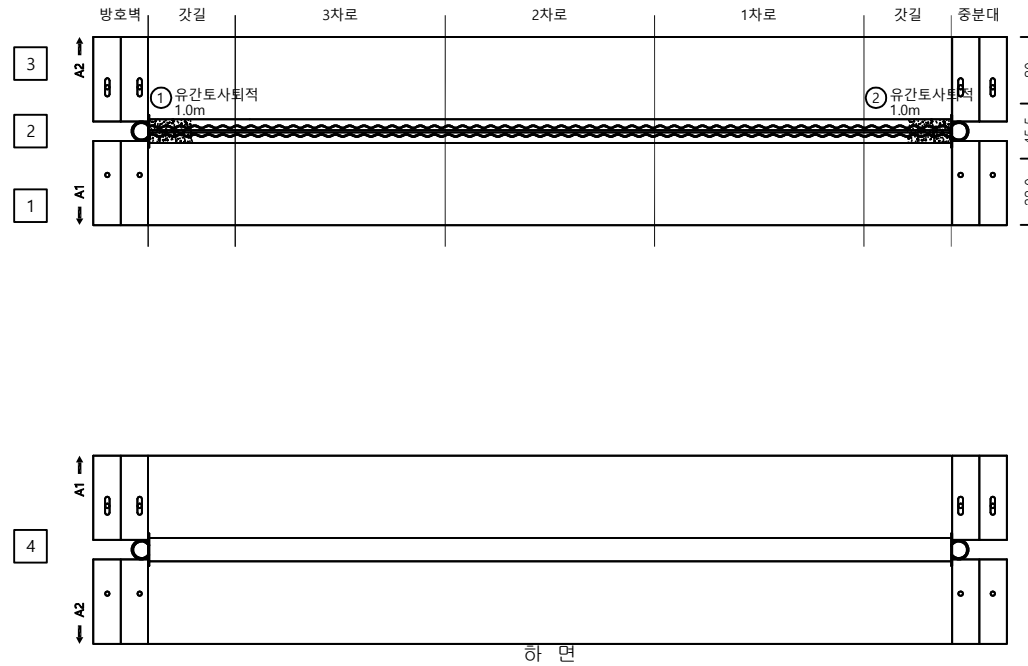


용  
역  
명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |        |     |
|-------|--------|--------|--------|-----|
| CW02  | 균열     | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식  |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적  |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타     |     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No.    | 009 |



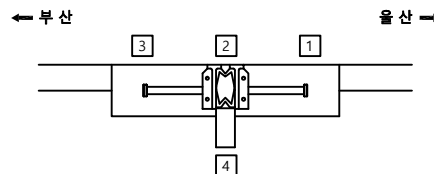
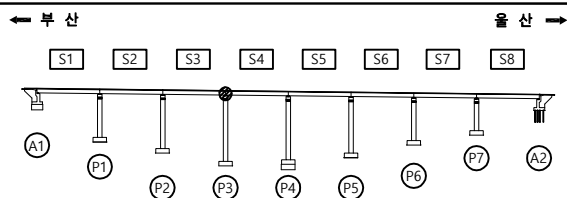
# 손 상 물 량 표

신축이음

P3

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1  | 신   | 신축이음 | 유간토사퇴적  |         | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |    |
| 2  | 신   | 신축이음 | 유간토사퇴적  |         | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |    |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

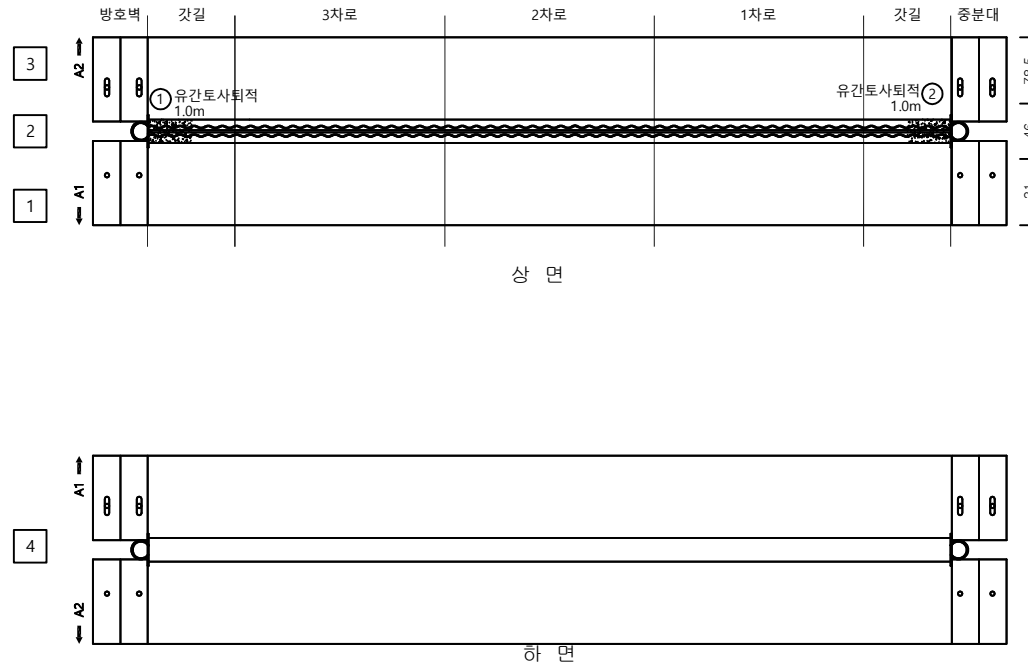


용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|          |        |        |         |
|----------|--------|--------|---------|
| CW02 균 열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 균열부백태    | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열     | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출     | 소성변형   | 들 뜸    | No. 012 |



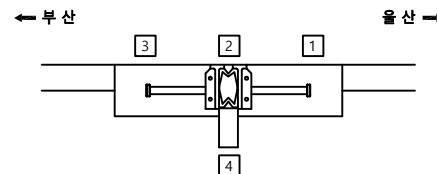
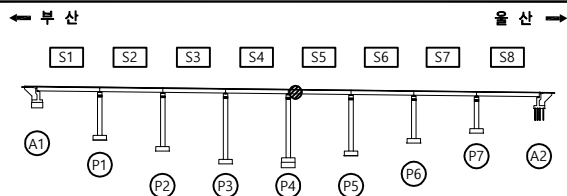
## 손상물량표

신축이음

P5

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손상현황   | 손상규모  |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|--------|-------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 선   | 신축이음 | 유간토사퇴적 |       | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |
| 2  | 선   | 신축이음 | 유간토사퇴적 |       | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |
| 3  |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 4  |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 5  |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |

KEY  
PLAN



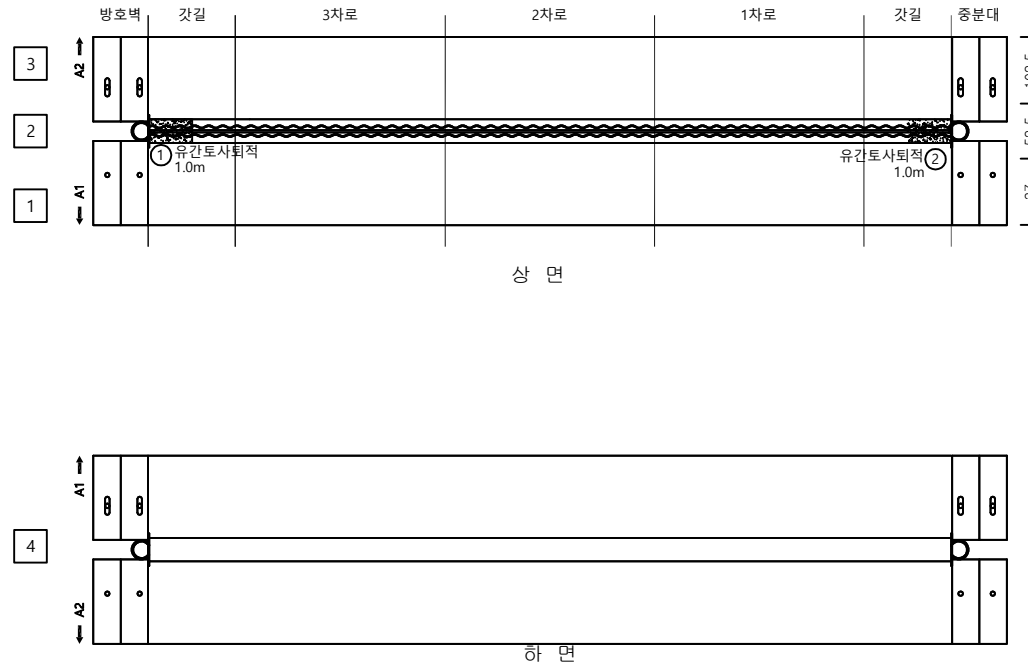
용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범례

|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |

No. 014



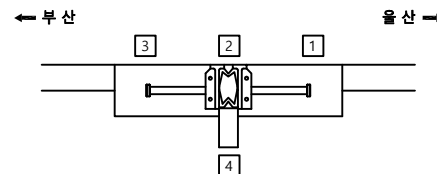
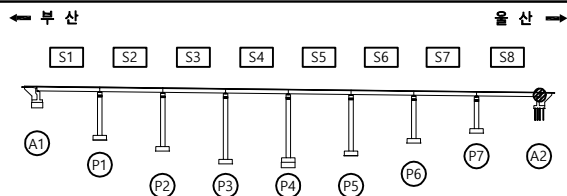
## 손상물량표

신축이음

A2

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손상현황   | 손상규모  |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|--------|-------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1  | 신   | 신축이음 | 유간토사퇴적 |       | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |    |
| 2  | 신   | 신축이음 | 유간토사퇴적 |       | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |    |
| 3  |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |      |        |       |       |       |    |    |      |    |

KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범례

|       |        |        |        |         |
|-------|--------|--------|--------|---------|
| CW02  | 균열     | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 누수, 습윤 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 소성변형   | 돌뜸     | 기타     |         |
| 철근노출  |        |        |        | No. 017 |



원리2교(부산) 바닥판하면 S1

손 상 물 량 표

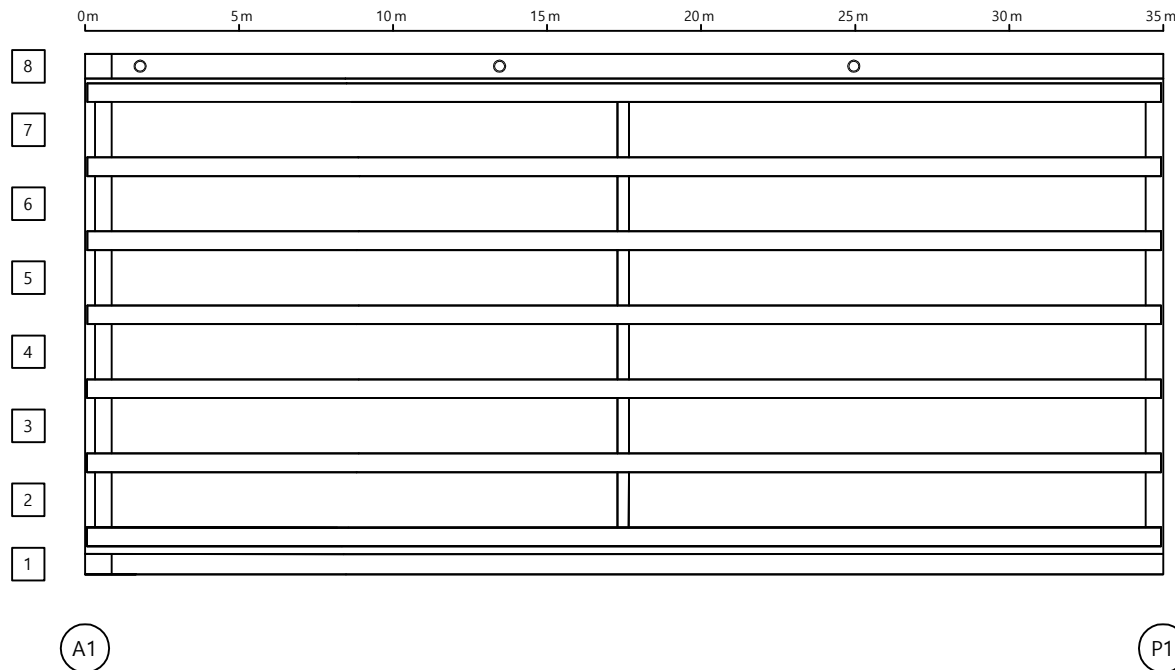
바닥판

S1

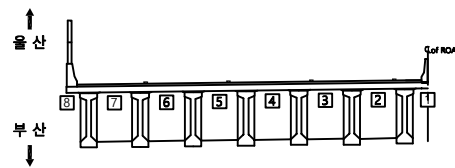
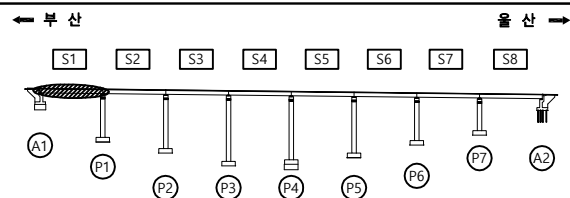
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     | 상대양호    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

← 부 산

울 산 →



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 018 |

원리2교(부산) 바닥판하면 S2

손상물량표

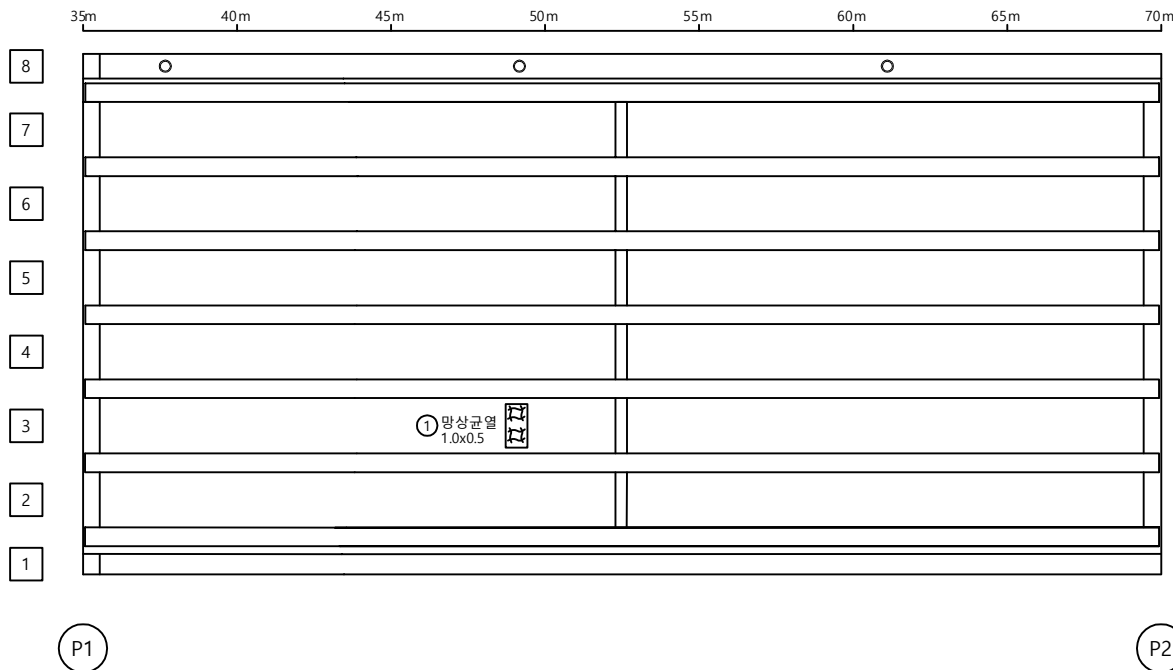
바닥판

S2

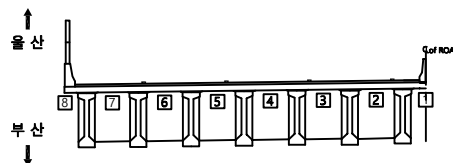
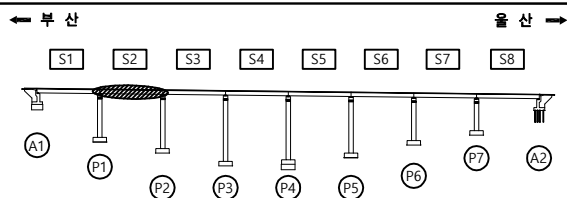
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 바닥판 | 망상균열 | 0,2   | 1,0   | 0,5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0,50 |    |
| 2  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 3  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |

← 부 산

울 산 →



KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|                                                                                                           |                                                                                                                                                           |                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <div> <div>CW02</div> <div>균열</div> </div> <div> <div>파손, 박리</div> <div>망상균열</div> <div>철근노출</div> </div> | <div> <div>재료분리</div> <div>파손, 박리</div> <div>누수, 습윤</div> <div>소성변형</div> </div> <div> <div>오염, 변색</div> <div>세굴</div> <div>백태</div> <div>들뜸</div> </div> | <div> <div>부식</div> <div>퇴적</div> <div>기타</div> </div> <div>No. 019</div> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|

원리2교(부산) 바닥판하면 S3

손상물량표

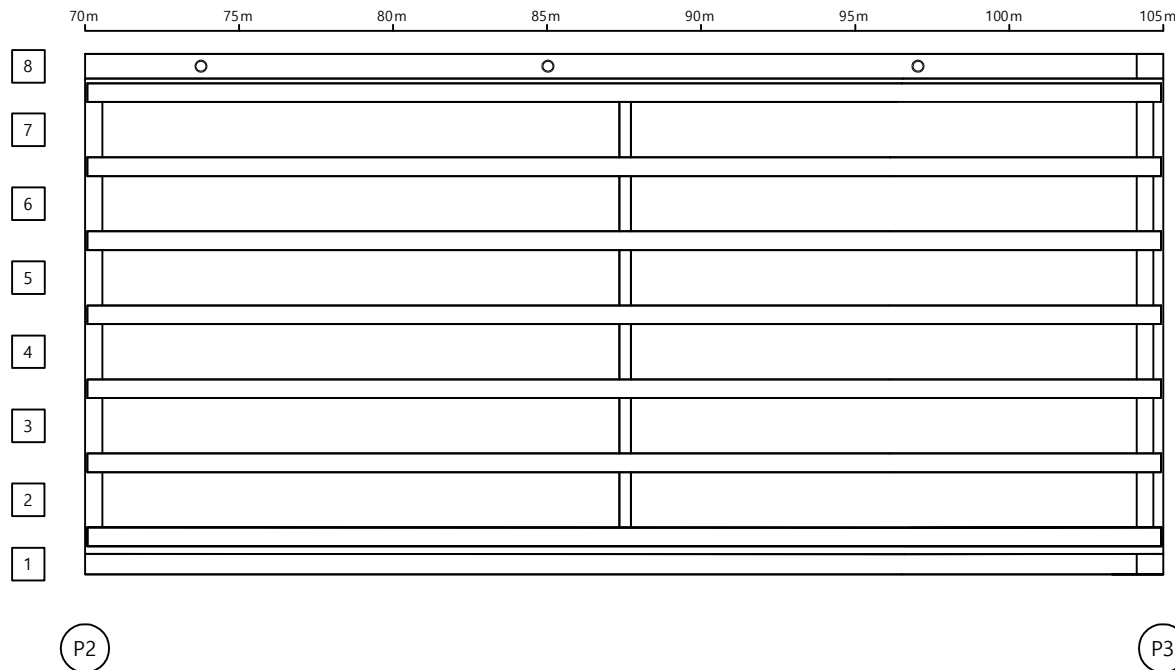
바닥판

S3

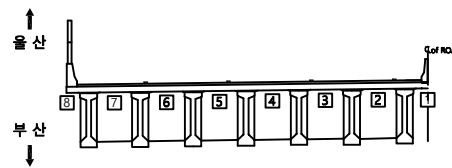
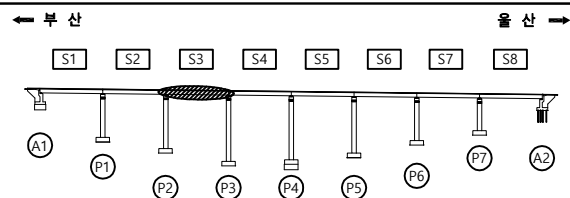
| 변호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     | 상대양호 |       |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |

← 부 산

울 산 →



KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 020 |

원리2교(부산) 바닥판하면 S4

손상물량표

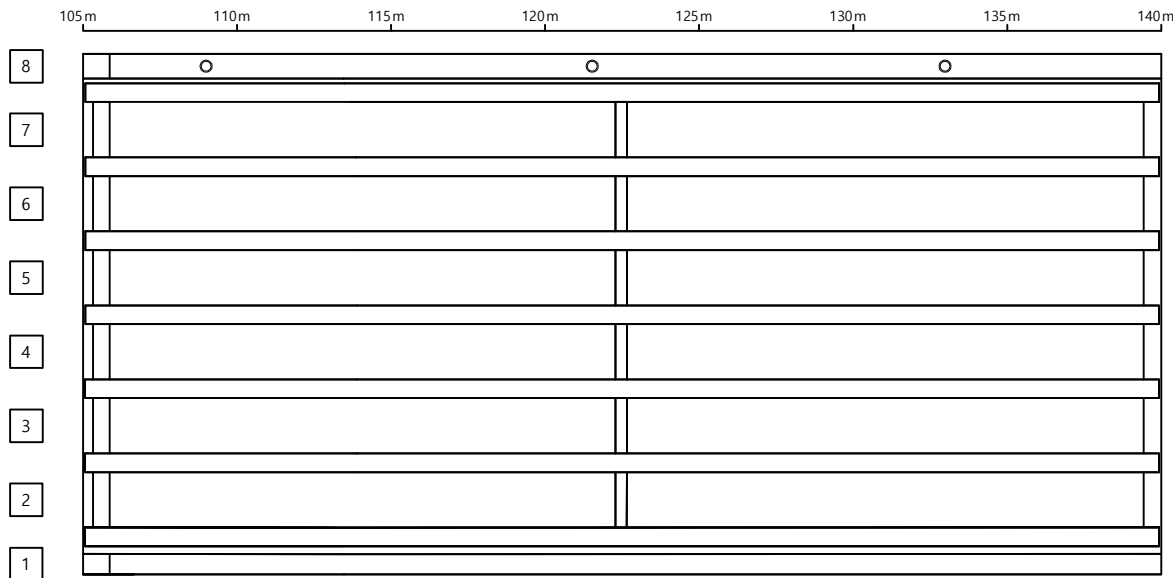
바닥판

S4

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     | 상대량호 |       |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |

← 부 산

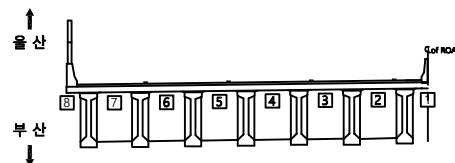
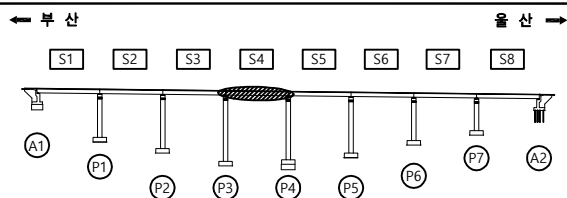
울 산 →



P3

P4

KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 021 |

원리2교(부산) 바닥판하면 S5

손 상 물 량 표

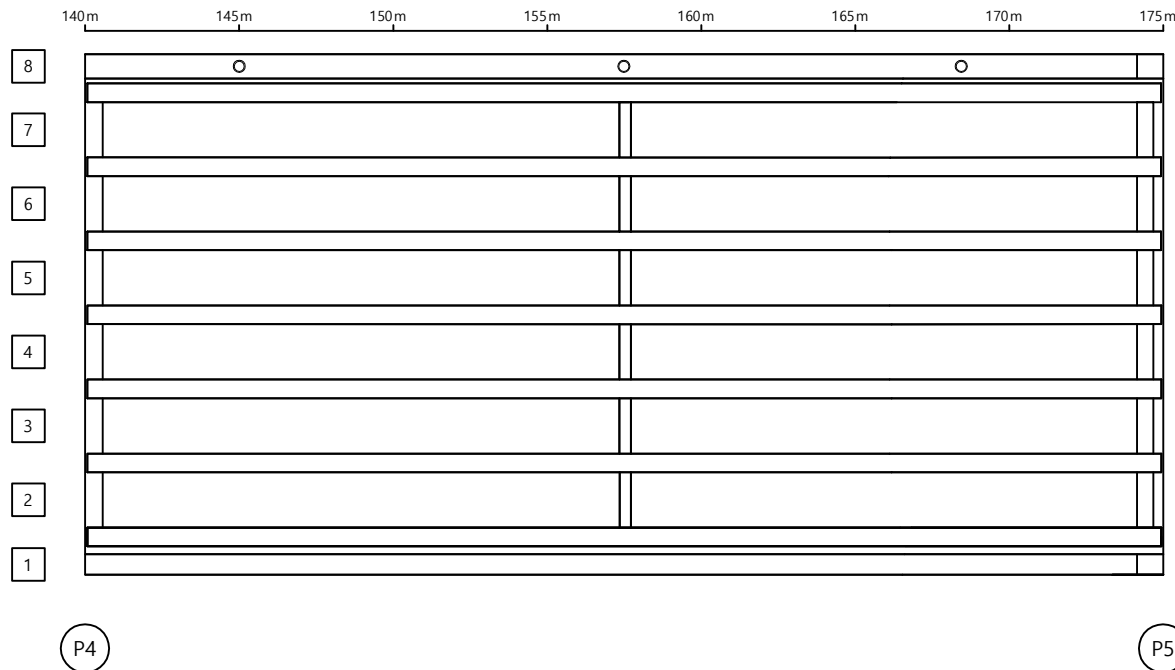
바닥판

S5

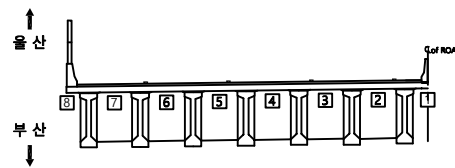
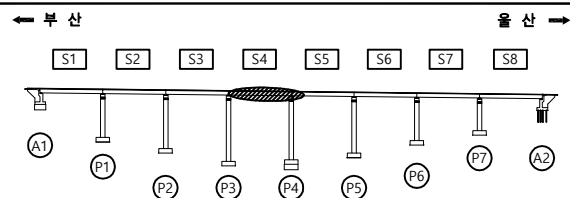
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     | 상대양호    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

← 부 산

울 산 →



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 022 |

원리2교(부산) 바닥판하면 S6

손 상 물 량 표

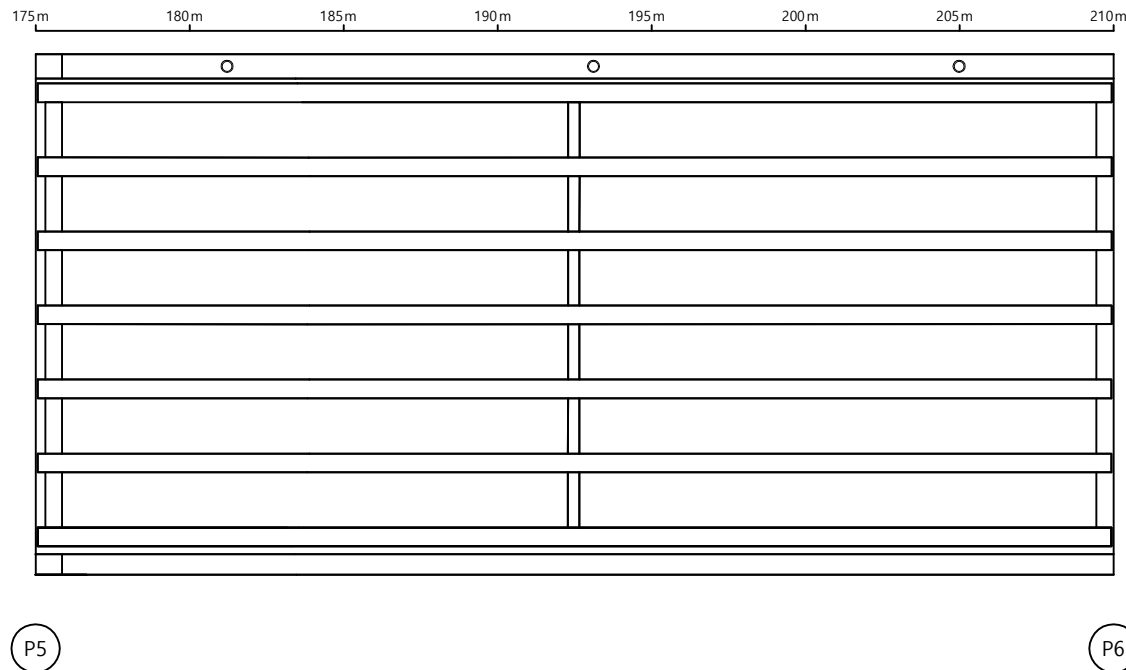
바닥판

S6

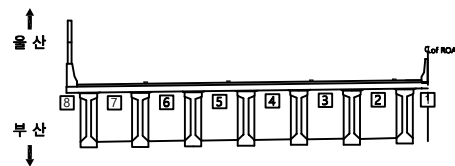
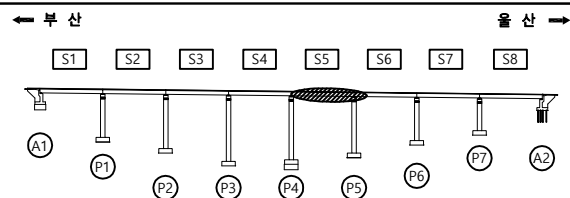
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량 |    |
| 1  |     |     | 상대양호    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

← 부 산

울 산 →



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|                                             |                                            |                                            |                                            |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <div> <div>CW.02</div> <div>균열</div> </div> | <div> <div></div> <div>재료분리</div> </div>   | <div> <div></div> <div>오염, 변색</div> </div> | <div> <div></div> <div>부식</div> </div>     |
| <div> <div></div> <div>균열부백태</div> </div>   | <div> <div></div> <div>파손, 박리</div> </div> | <div> <div></div> <div>세굴</div> </div>     | <div> <div></div> <div>퇴적</div> </div>     |
| <div> <div></div> <div>망상균열</div> </div>    | <div> <div></div> <div>누수, 습윤</div> </div> | <div> <div></div> <div>백태</div> </div>     | <div> <div></div> <div>기타</div> </div>     |
| <div> <div></div> <div>철근노출</div> </div>    | <div> <div></div> <div>소성변형</div> </div>   | <div> <div></div> <div>들뜸</div> </div>     | <div> <div>No.</div> <div>023</div> </div> |

원리2교(부산) 바닥판하면 S7

손상물량표

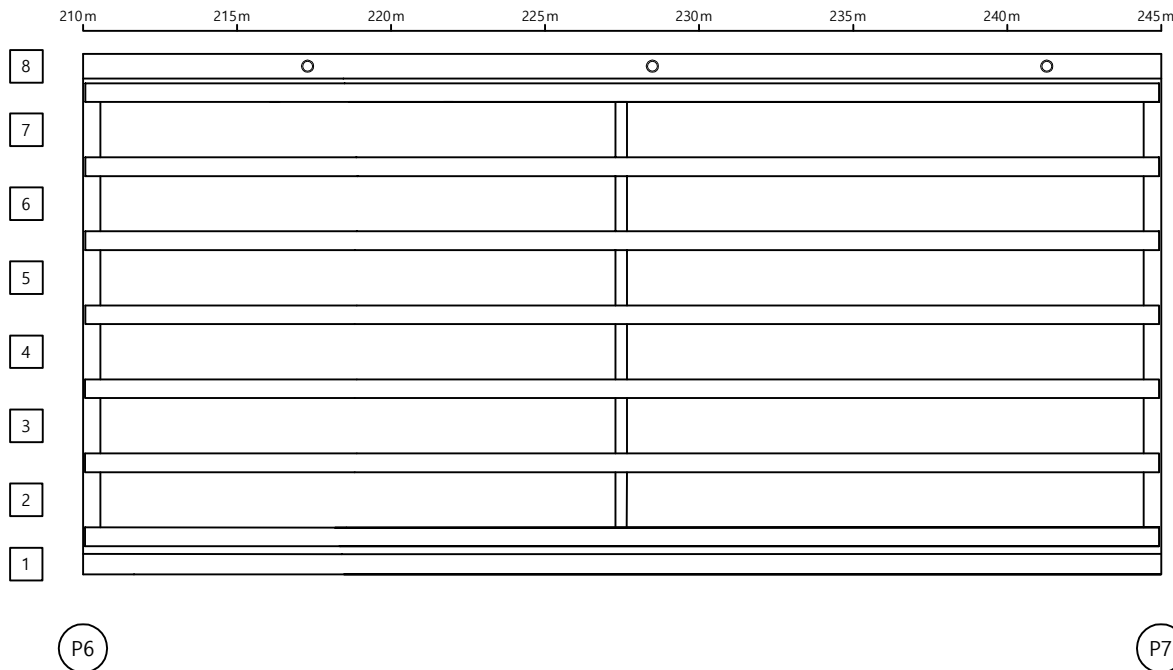
바닥판

S7

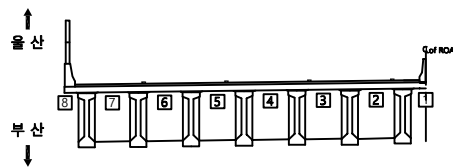
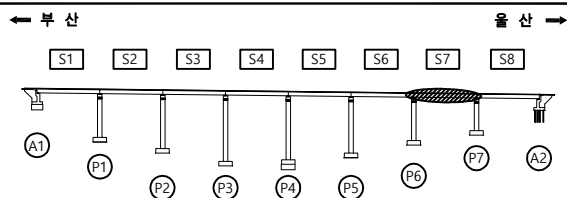
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     | 상대양호 |       |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |

← 부 산

울 산 →



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 024 |

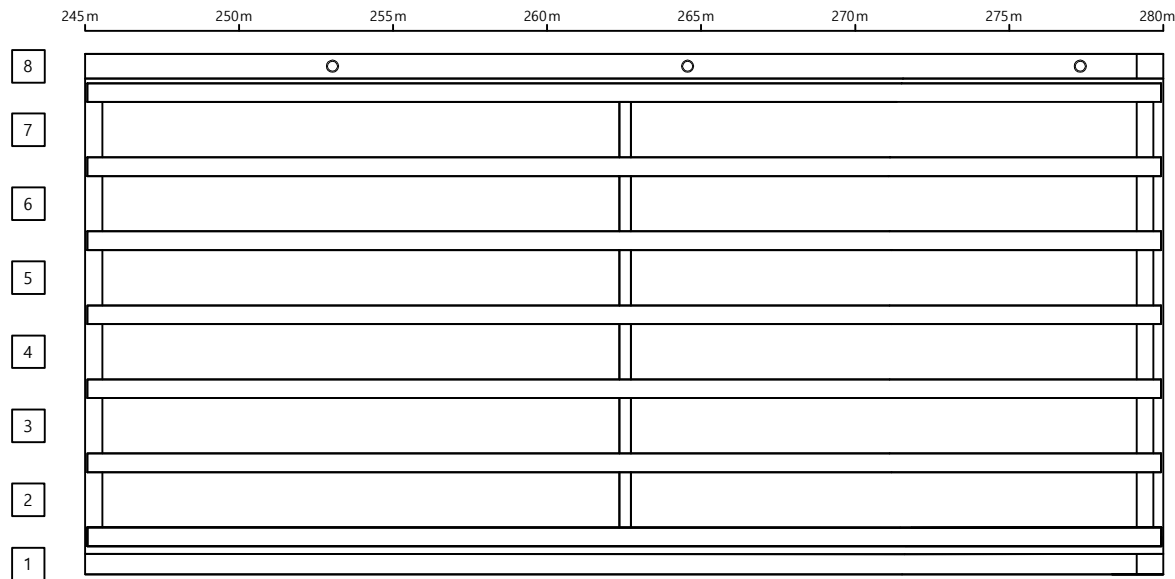
바닥판

S8

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     | 상태양호    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

← 부 산

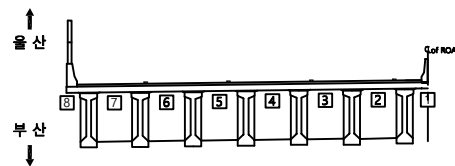
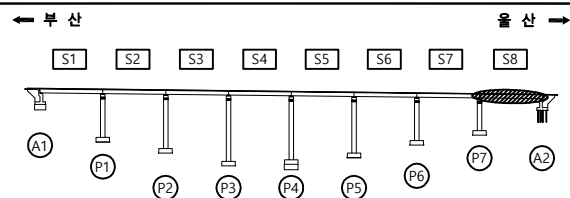
울 산 →



P7

A2

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

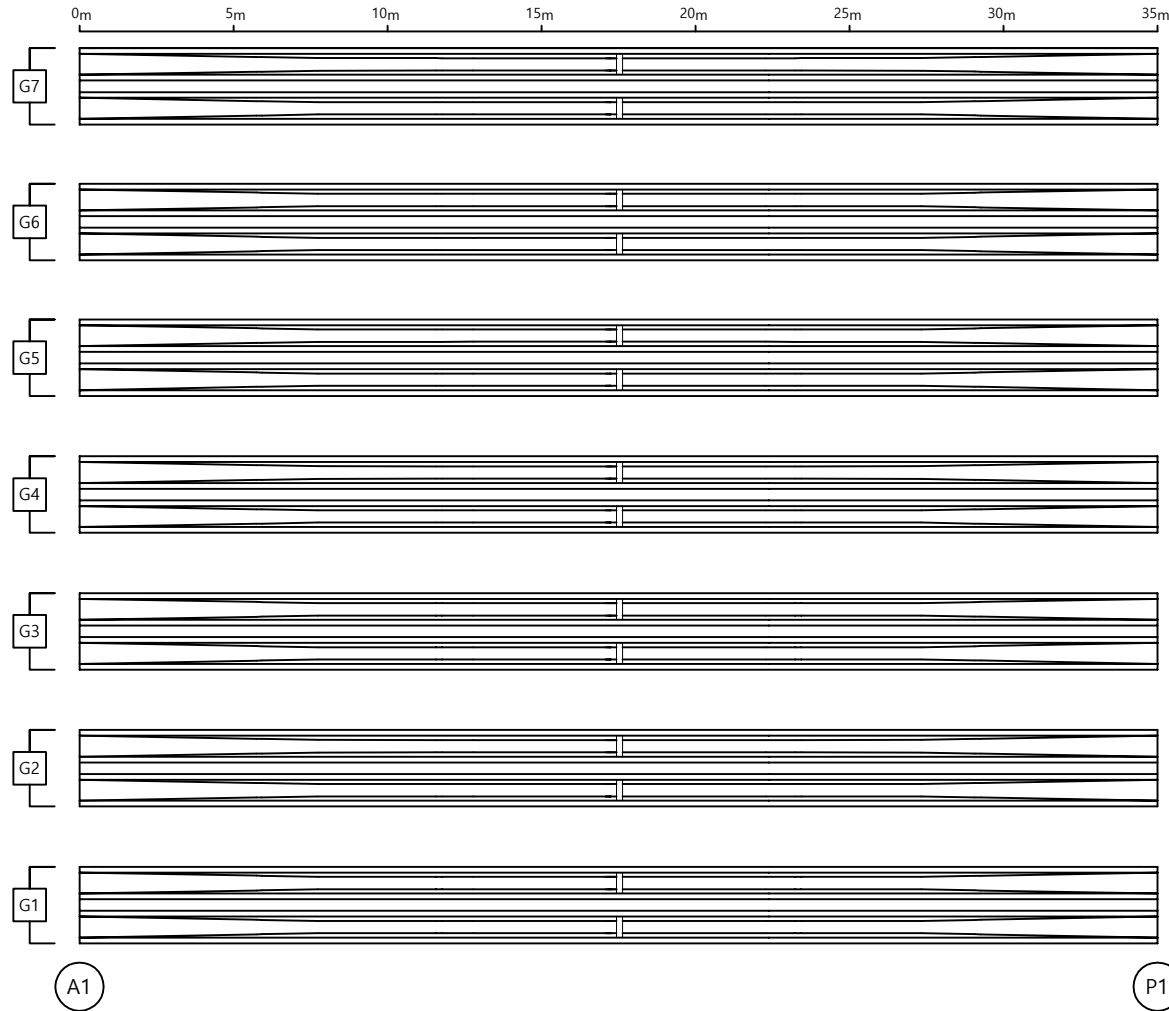
|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸    | No. 025 |



# 원리2교(부산) 거더 S1

← 부 산

울 산 →



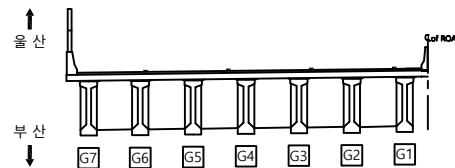
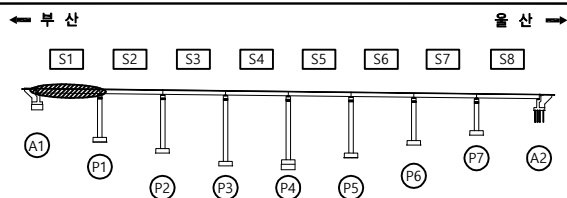
## 손 상 물 량 표

거더

S1

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 경 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     | 상태영호    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

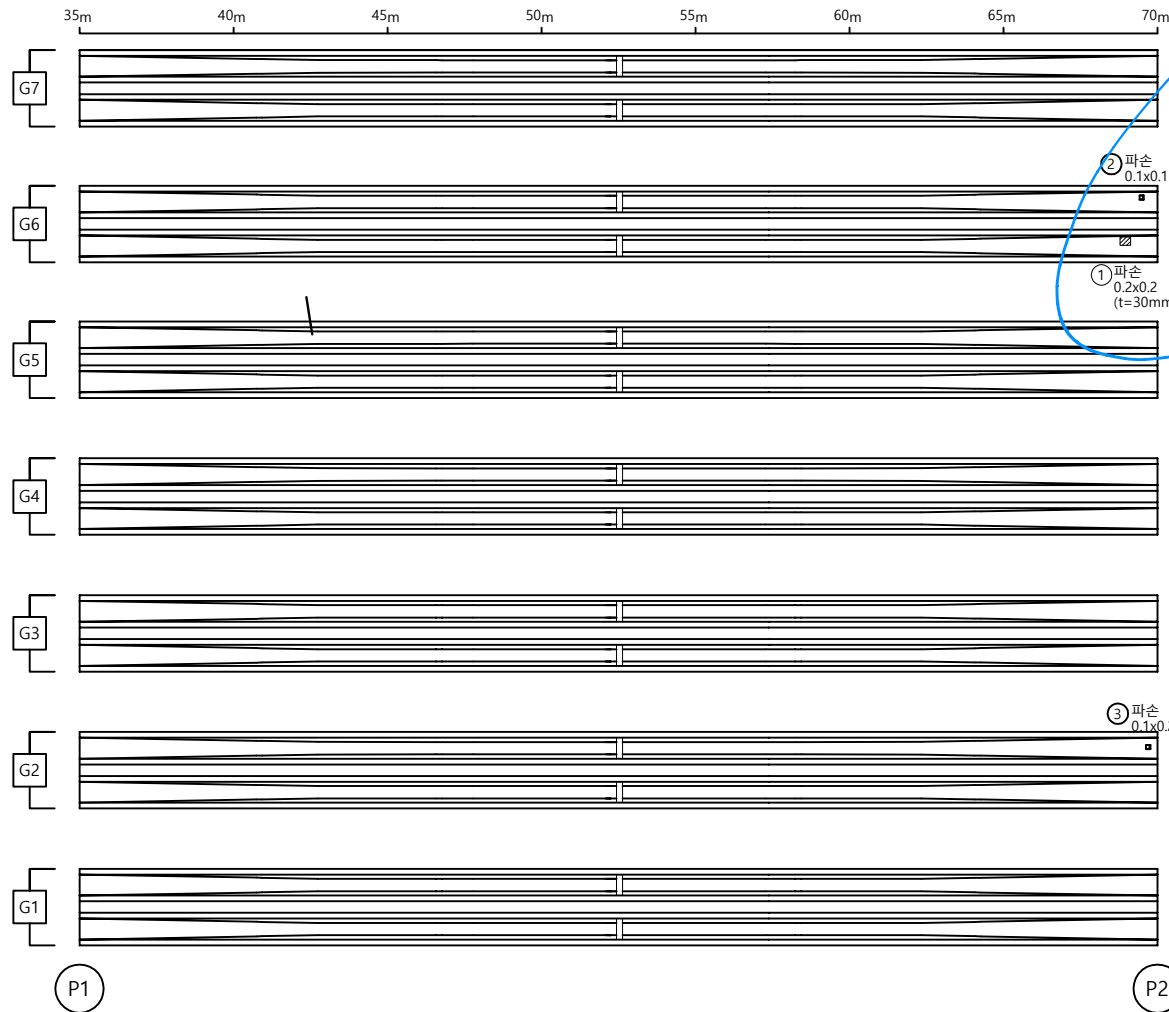
범  
례

|                               |                               |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| <div>CW02</div> <div>균열</div> | <div></div> <div>재료분리</div>   | <div></div> <div>오염, 변색</div> | <div></div> <div>부식</div>     |
| <div></div> <div>균열부백태</div>  | <div></div> <div>파손, 박리</div> | <div></div> <div>세굴</div>     | <div></div> <div>퇴적</div>     |
| <div></div> <div>망상균열</div>   | <div></div> <div>누수, 습윤</div> | <div></div> <div>백태</div>     | <div></div> <div>기타</div>     |
| <div></div> <div>철근노출</div>   | <div></div> <div>소성변형</div>   | <div></div> <div>들뜸</div>     | <div>No.</div> <div>026</div> |

# 원리2교(부산) 거더 S2

← 부 산

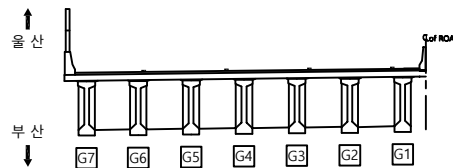
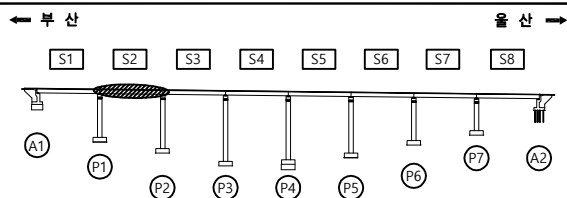
울 산 →



## 손 상 물 량 표

| 거더<br>S2 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
|----------|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
| 번호       | 선/구 | 부재명 | 손 상 전 경 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|          |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개수 | 단위             | 수량   |    |
| 1        | 구   | 거더  | 파손      |         | 0.2   | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.04 |    |
| 2        | 구   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |    |
| 3        | 신   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 |    |
| 4        |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 5        |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 6        |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 7        |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 8        |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 9        |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 31       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 32       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 33       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 34       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 35       |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |

KEY PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

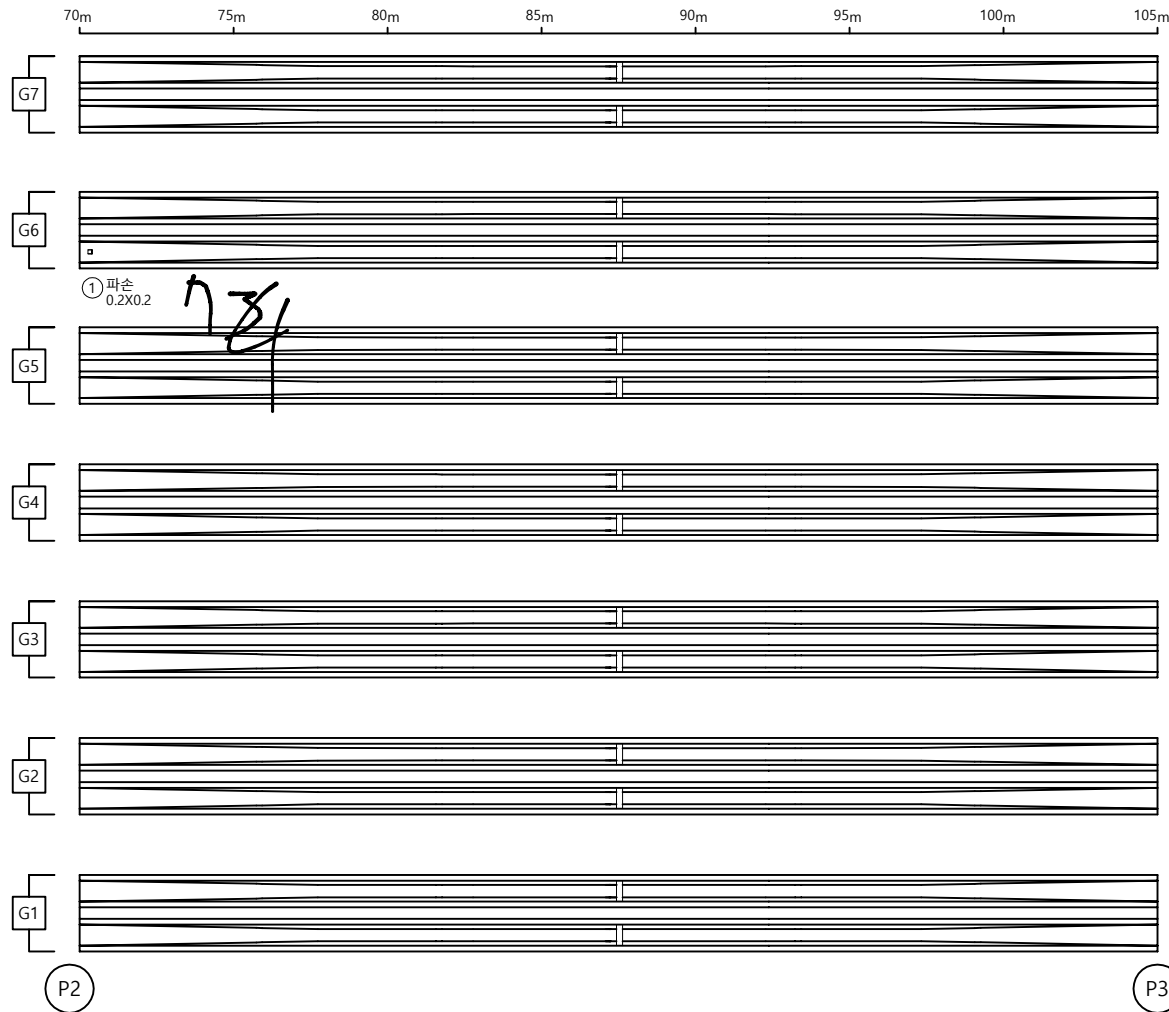
범례

|       |        |      |        |     |
|-------|--------|------|--------|-----|
| GW-02 | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 퇴적     |     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   | 기타     |     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸   | No.    | 027 |

# 원리2교(부산) 거더 S3

← 부 산

울 산 →



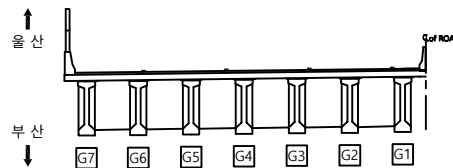
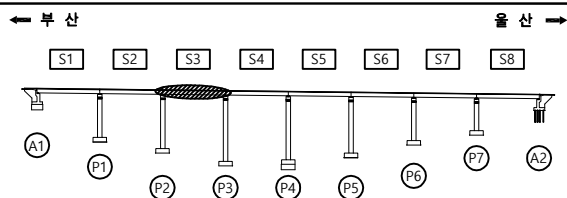
## 손 상 물 량 표

거더

S3

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |                |      |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----------------|------|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개수             | 단위   | 물량 |    |
| 1  | 구   | 거더  | 파손      | 0.2     | 0.2   | 1     | m <sup>2</sup> | 0.04 |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |                |      |    |    |

KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

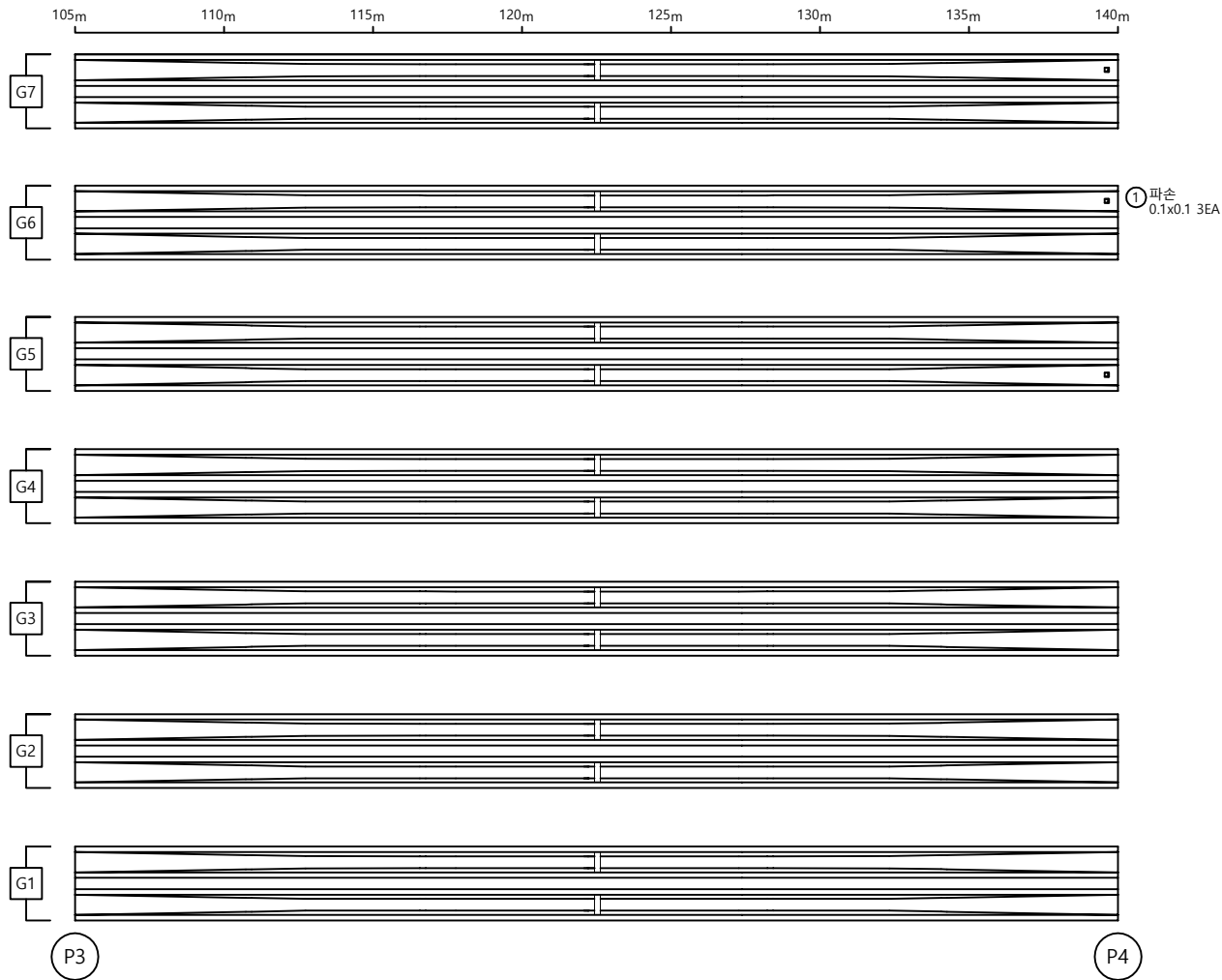
범  
례

|                               |                                   |                    |
|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| <div>CW02</div> <div>균열</div> | <div>재료분리</div> <div>오염, 변색</div> | <div>부식</div>      |
| <div>균열부백태</div>              | <div>파손, 박리</div> <div>세굴</div>   | <div>퇴적</div>      |
| <div>망상균열</div>               | <div>누수, 습윤</div> <div>백태</div>   | <div>기타</div>      |
| <div>철근노출</div>               | <div>소성변형</div> <div>들뜸</div>     | <div>No. 028</div> |

# 원리2교(부산) 거더 S4

← 부 산

울 산 →



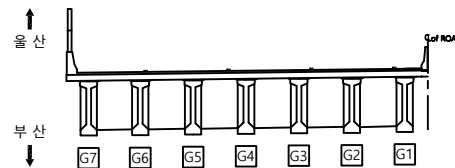
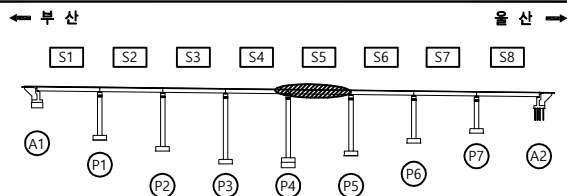
## 손 상 물 량 표

거더

S4

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.1   | 3  | m <sup>2</sup> | 0.03 |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |

KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|          |        |        |         |
|----------|--------|--------|---------|
| CW-02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태    | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열     | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출     | 소성변형   | 들뜸     | No. 029 |

# 원리2교(부산) 거더 S5

← 부 산

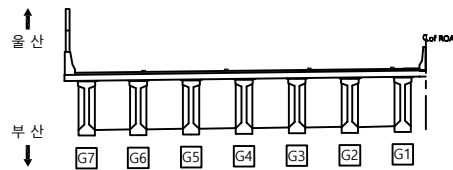
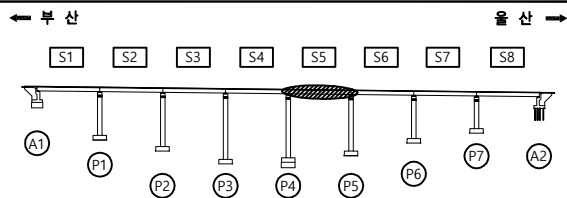
울 산 →



## 손 상 물 량 표

| 거더 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
| S5 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 선   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.1   | 5  | m <sup>2</sup> | 0.05 |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |

KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

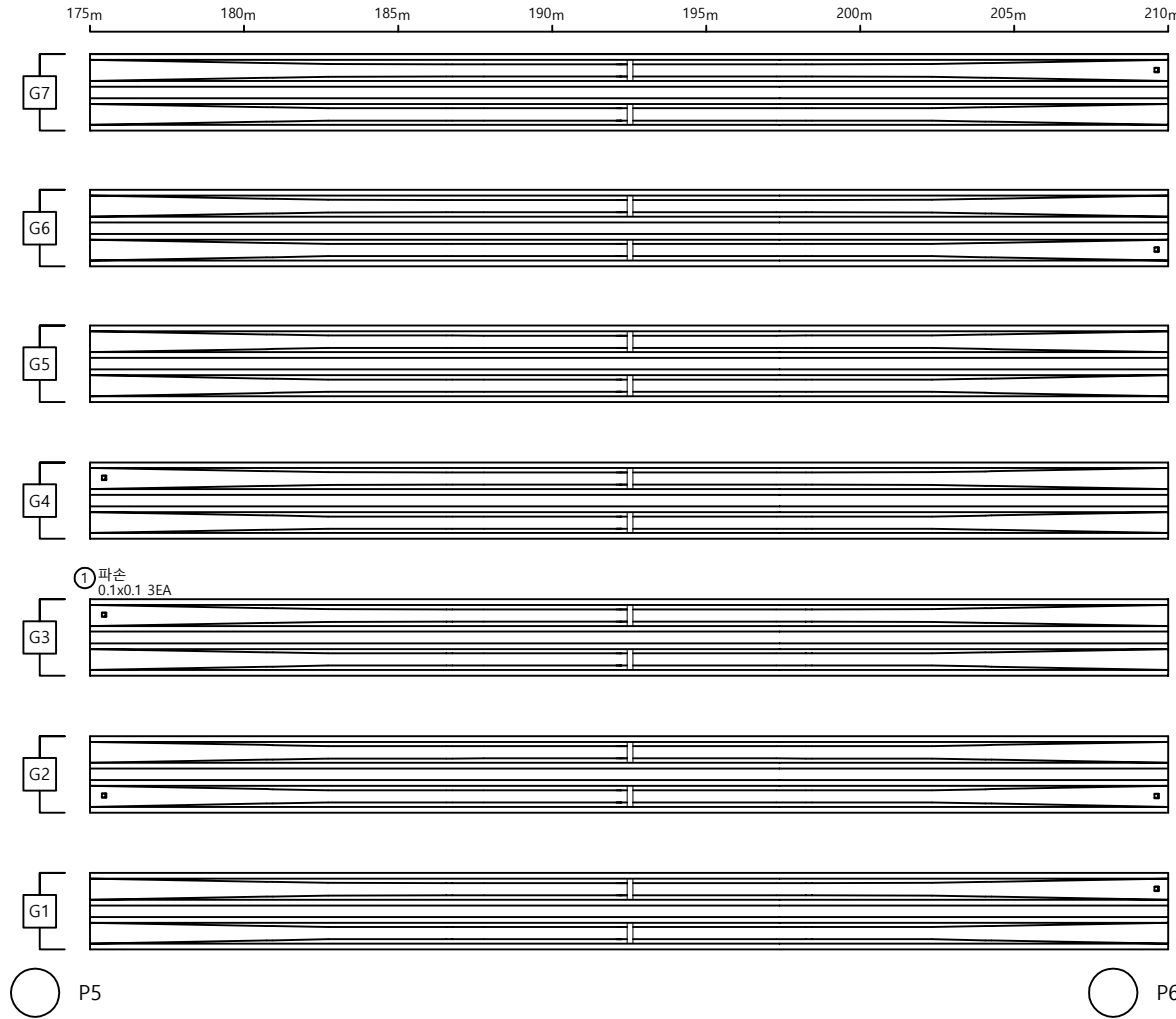
범  
례

|          |        |        |         |
|----------|--------|--------|---------|
| CW.02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태    | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열     | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출     | 소성변형   | 들뜸     | No. 030 |

# 원리2교(부산) 거더 S6

← 부 산

울 산 →



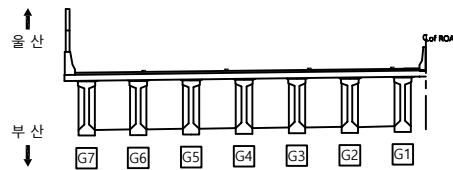
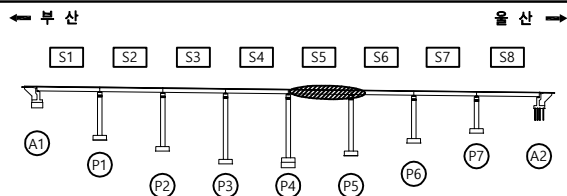
② 파손  
0.1x0.1 4EA

① 파손  
0.1x0.1 3EA

## 손 상 물 량 표

| 거더 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
| S6 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 변호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 선   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.1   | 3  | ㎡  | 0.03 |
| 2  | 선   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.1   | 4  | ㎡  | 0.04 |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |

KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

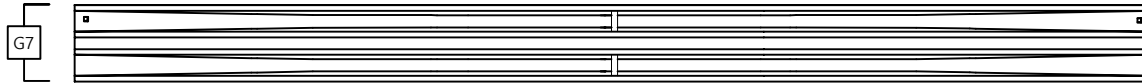
|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 031 |

# 원리2교(부산) 거더 S7

← 부 산

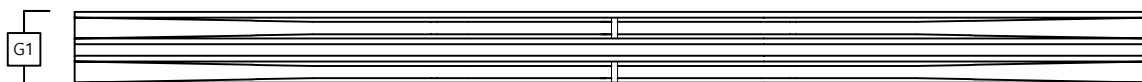
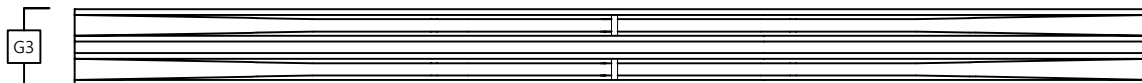
울 산 →

210m 215m 220m 225m 230m 235m 240m 245m



① 파손  
0.1x0.1 4EA

② 파손  
0.1x0.1, 5EA



P6

P7

## 손 상 물 량 표

거더

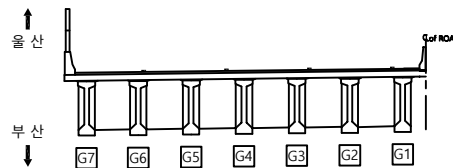
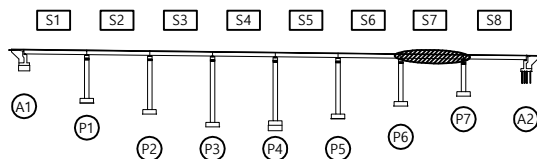
S7

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 선   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.1   | 4  | m <sup>2</sup> | 0.04 |
| 2  | 선   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.1   | 5  | m <sup>2</sup> | 0.05 |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

KEY  
PLAN

← 부 산

울 산 →



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

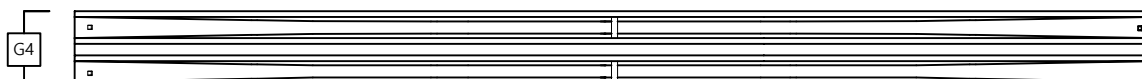
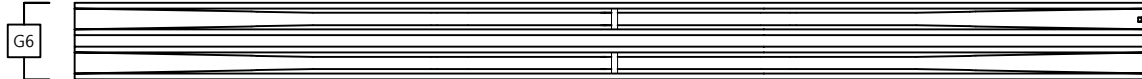
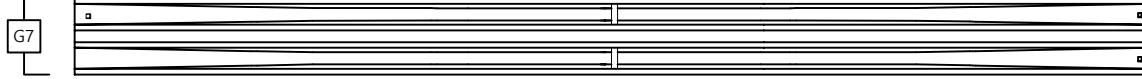
|       |       |        |        |         |
|-------|-------|--------|--------|---------|
| CW-02 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|       | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|       | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|       | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 032 |

# 원리2교(부산) 거더 S8

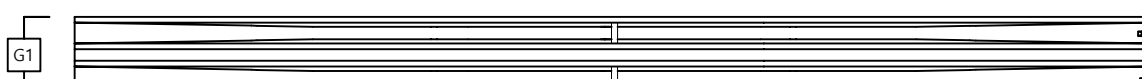
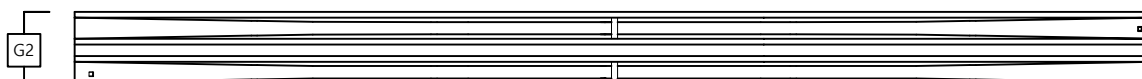
← 부 산

울 산 →

245m 250m 255m 260m 265m 270m 275m 280m



① 파손  
0.1x0.1 5EA



P7

A2

② 파손  
0.1x0.1 8EA

## 손 상 물 량 표

거더

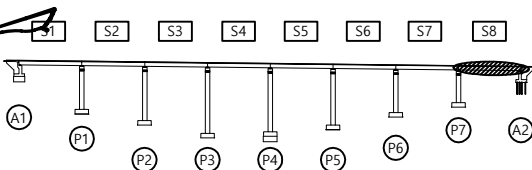
S8

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 선   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.1   | 5  | m <sup>2</sup> | 0.05 |
| 2  | 선   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.1   | 8  | m <sup>2</sup> | 0.08 |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

KEY  
PLAN

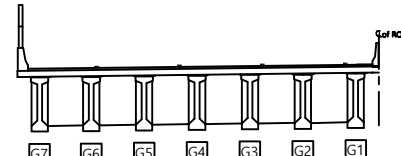
← 부 산

울 산 →



울 산

부 산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

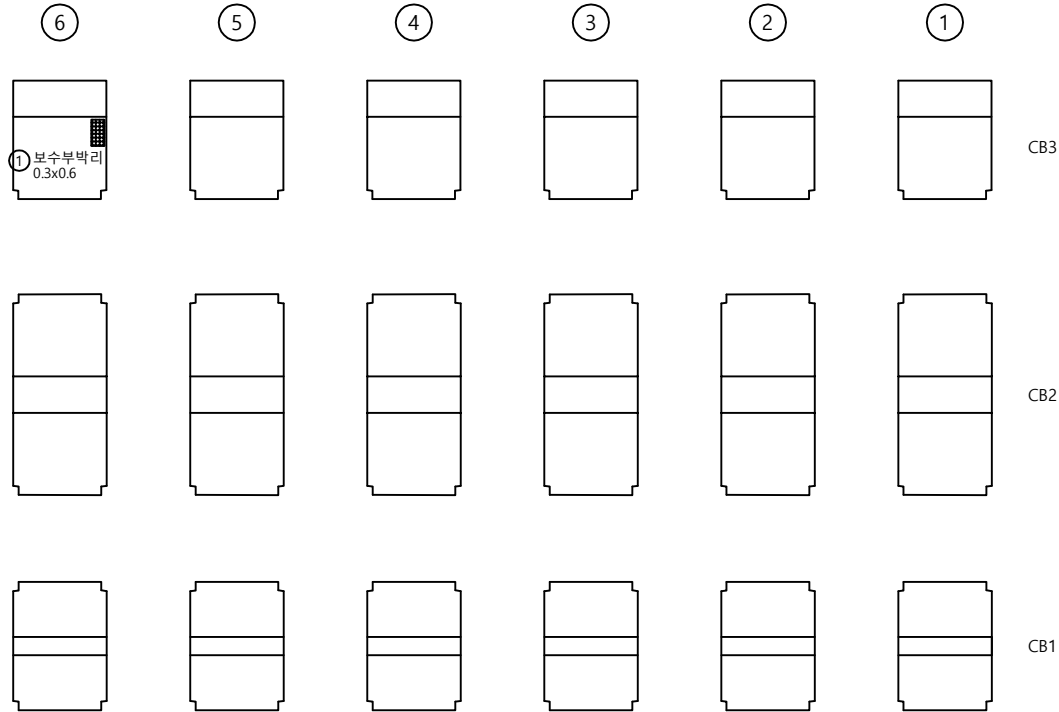
범  
례

|      |       |        |        |         |
|------|-------|--------|--------|---------|
| CW02 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|      | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|      | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|      | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 033 |



원리2교(부산) 가로보 S1

울산  
↑



부산  
↓

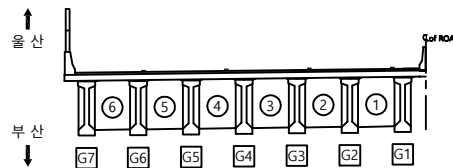
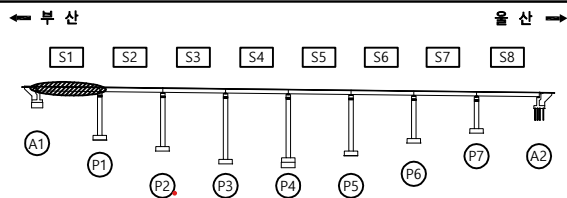
손상물량표

가로보

S1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황   | 손상규모  |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |     |        | 폭(mm) | 깊이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 가로보 | 보수부 박리 |       | 0.3   | 0.6   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.18 |    |
| 2  |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 3  |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |     |        |       |       |       |    |                |      |    |

KEY  
PLAN

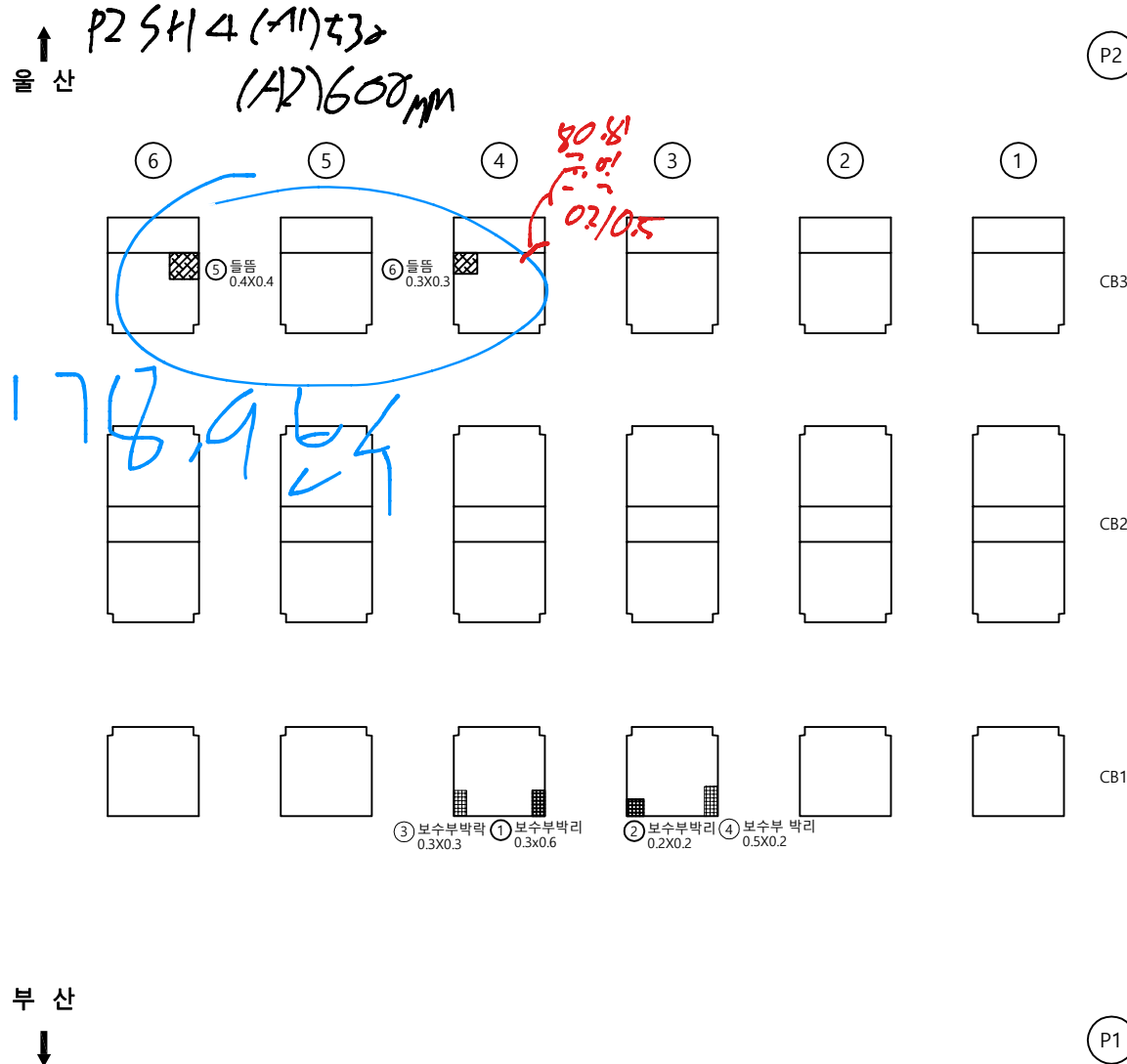


용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범례

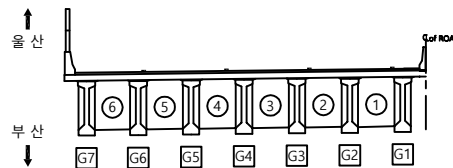
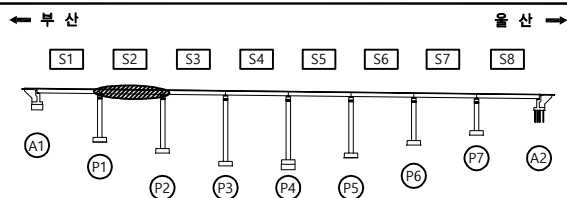
|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 034 |



# 손상물량표

| 가로보 |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-------|----|----|------|----|
| S2  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 번호  | 선/구 | 부재명 | 손상 현황  | 손상 규모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|     |     |     |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1   | 구   | 가로보 | 보수부 박리 |       | 0.3   | 0.6   | 1  | m² | 0.18 |    |
| 2   | 구   | 가로보 | 보수부 박리 |       | 0.2   | 0.2   | 1  | m² | 0.04 |    |
| 3   | 구   | 가로보 | 보수부 박리 |       | 0.3   | 0.3   | 1  | m² | 0.09 |    |
| 4   | 구   | 가로보 | 보수부 박리 |       | 0.5   | 0.2   | 1  | m² | 0.10 |    |
| 5   | 신   | 가로보 | 들뜸     |       | 0.4   | 0.4   | 1  | m² | 0.16 |    |
| 6   | 신   | 가로보 | 들뜸     |       | 0.3   | 0.3   | 1  | m² | 0.09 |    |
| 7   |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 8   |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 9   |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 10  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 11  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 12  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 13  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 14  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 15  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 16  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 17  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 18  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 19  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 20  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 21  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 22  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 23  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 24  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 25  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 26  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 27  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 28  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 29  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 30  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 31  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 32  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 33  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 34  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |
| 35  |     |     |        |       |       |       |    |    |      |    |

KEY PLAN



용역명

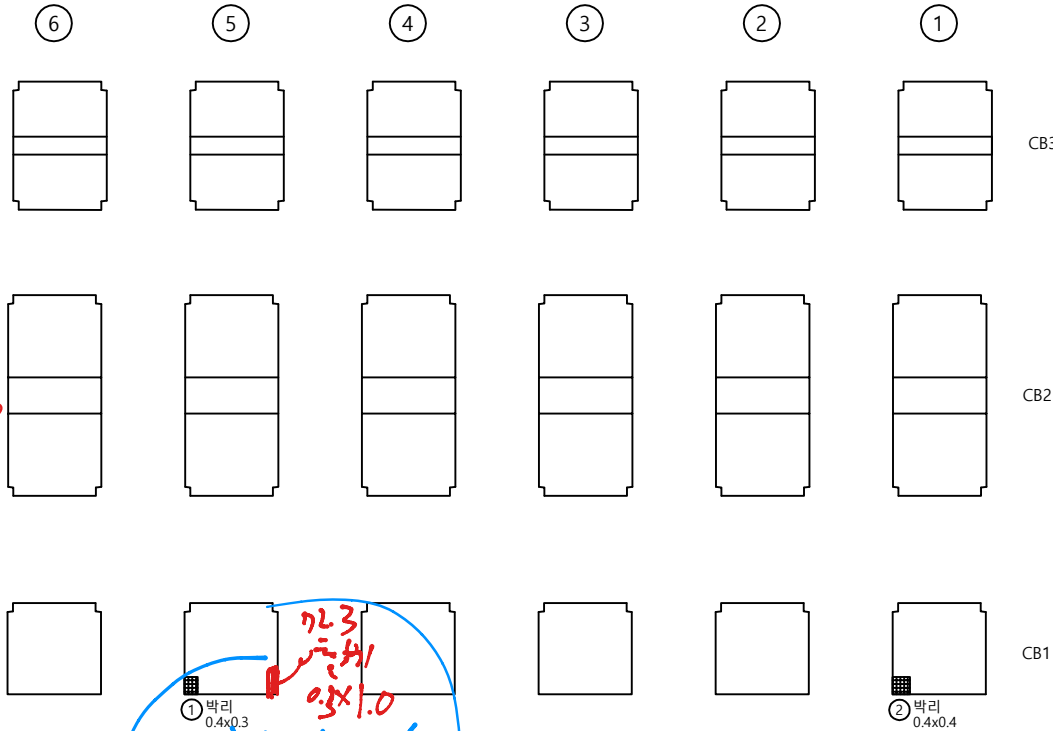
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 군열부박리 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 035 |

울 산 ↑

P3



↓ 부 산

P2

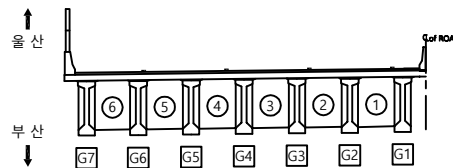
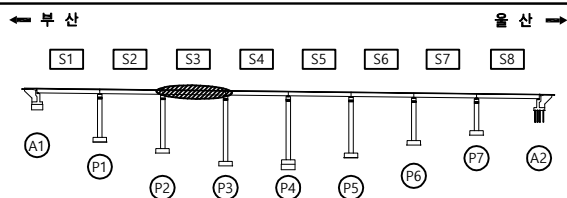
## 손 상 물 량 표

가로보

S3

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1  | 구   | 가로보 | 박리      |         | 0.4   | 0.3   | 1  | m  | 0.12 |    |
| 2  | 구   | 가로보 | 박리      |         | 0.4   | 0.4   | 1  | m  | 0.16 |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

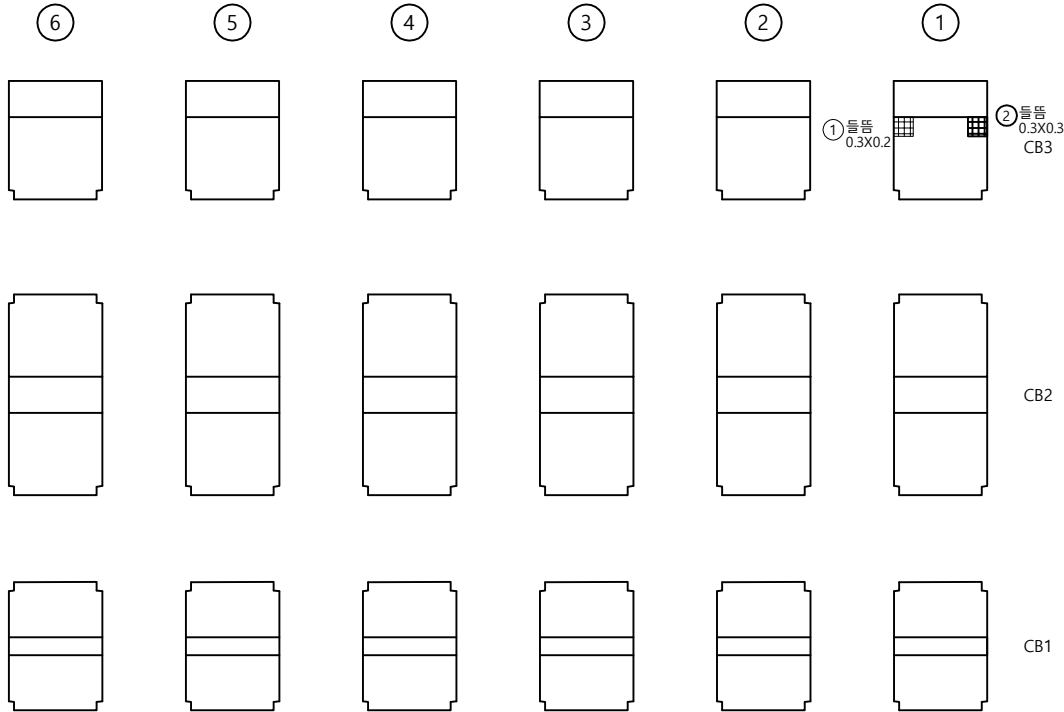
범  
례

|       |        |      |        |     |
|-------|--------|------|--------|-----|
| CW-02 | 균 열    | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴  | 퇴 적    |     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태  | 기 타    |     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸  | No.    | 036 |

원리2교(부산) 가로보 S4

울 산 ↑

P4



↓ 부 산

P3

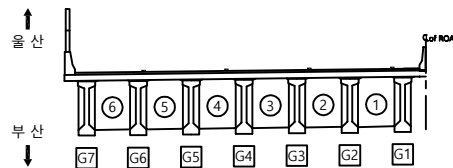
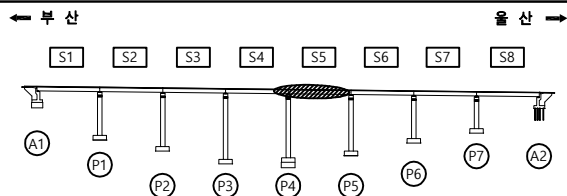
손 상 물 량 표

가로보

S4

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 가로보 | 들뜸      |         | 0.3   | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.06 |
| 2  | 선   | 가로보 | 들뜸      |         | 0.3   | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.09 |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

KEY  
PLAN



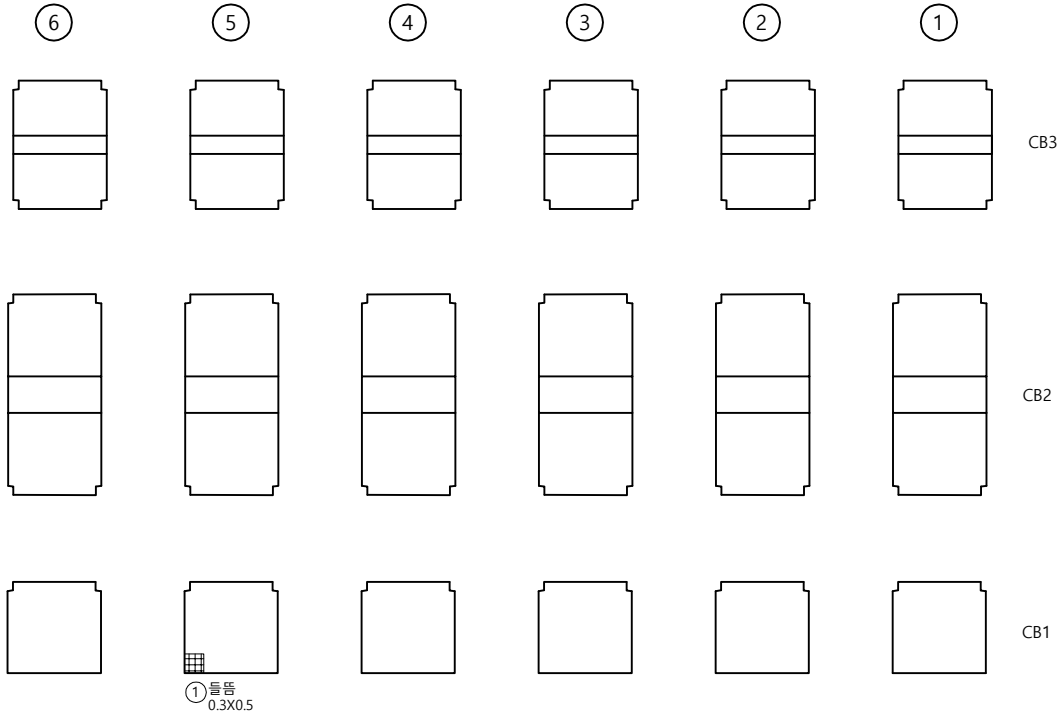
용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |      |        |     |
|-------|--------|------|--------|-----|
| CW.02 | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
| 파손부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 퇴적     |     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   | 기타     |     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸   | No.    | 037 |

울 산 ↑



↓ 부 산

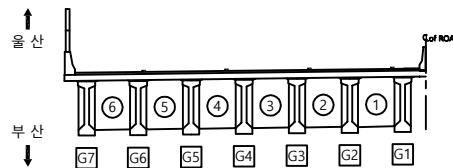
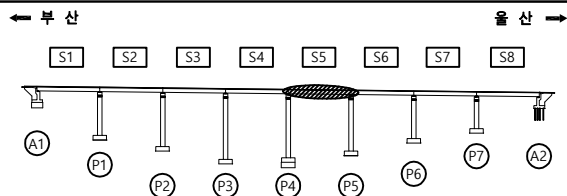
P5

P4

## 손 상 물 량 표

| 가로보 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
|-----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
| S5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 번호  | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|     |     |     |         | 폭(mm)   | 깊이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1   | 구   | 가로보 | 돌뚫      |         | 0.3   | 0.5   | 1  | ㎡  | 0.15 |    |
| 2   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 3   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 4   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 5   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 6   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용 역 명

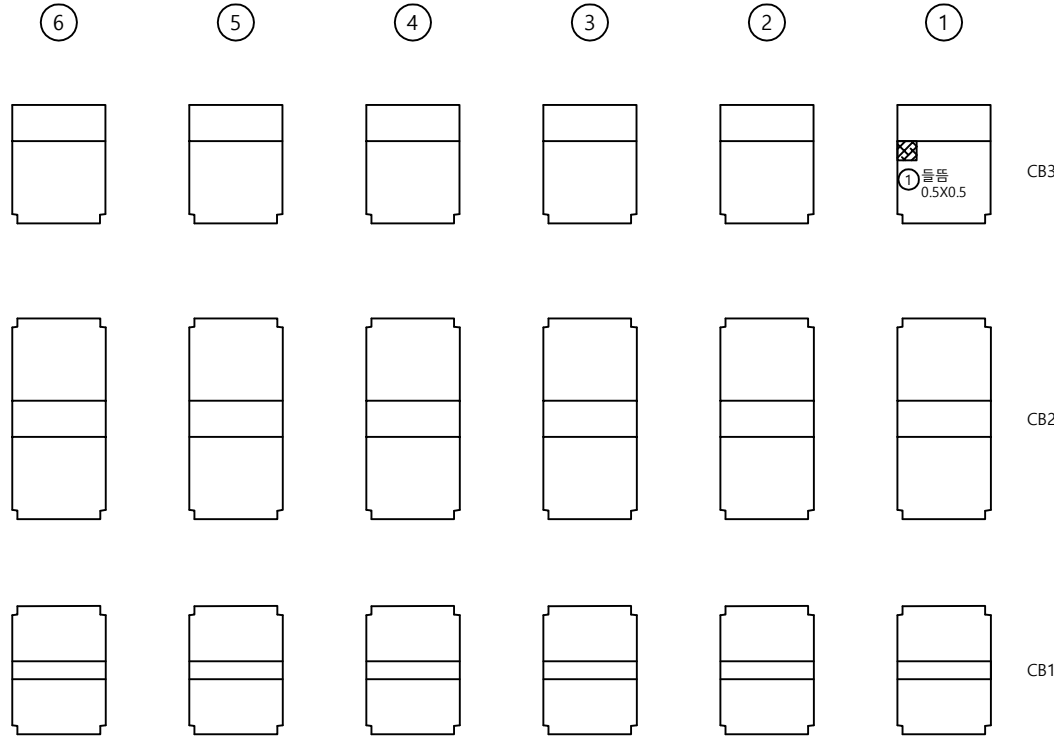
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  | 소성변형   | 돌 뚫    | No. 038 |

원리2교(부산) 가로보 S6

울 산  
↑



부 산  
↓

P6

P5

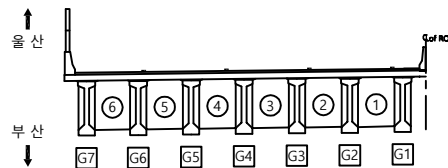
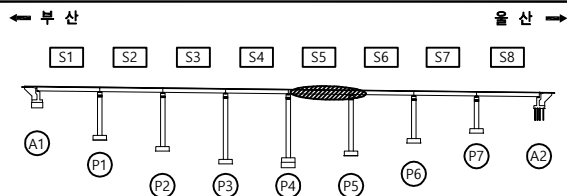
손 상 물 량 표

가로보

S6

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 선   | 가로보 | 들뜸      |         | 0.5   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.25 |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



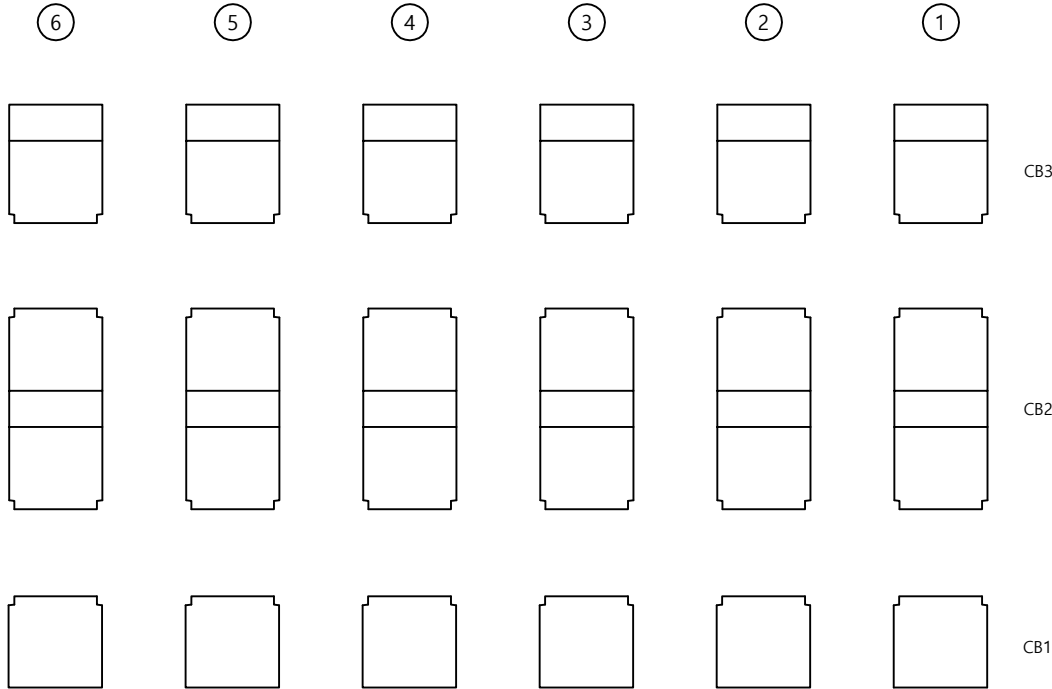
용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

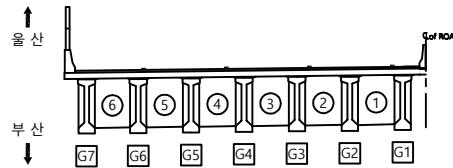
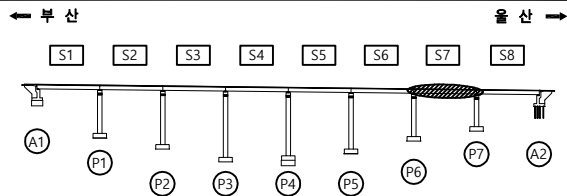
|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸    | No. 039 |

울 산 ↑



↓ 부 산

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



## 손 상 물 량 표

가로보

S7

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 깊이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량 |    |
| 1  |     |     | 상태영호    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

용역명

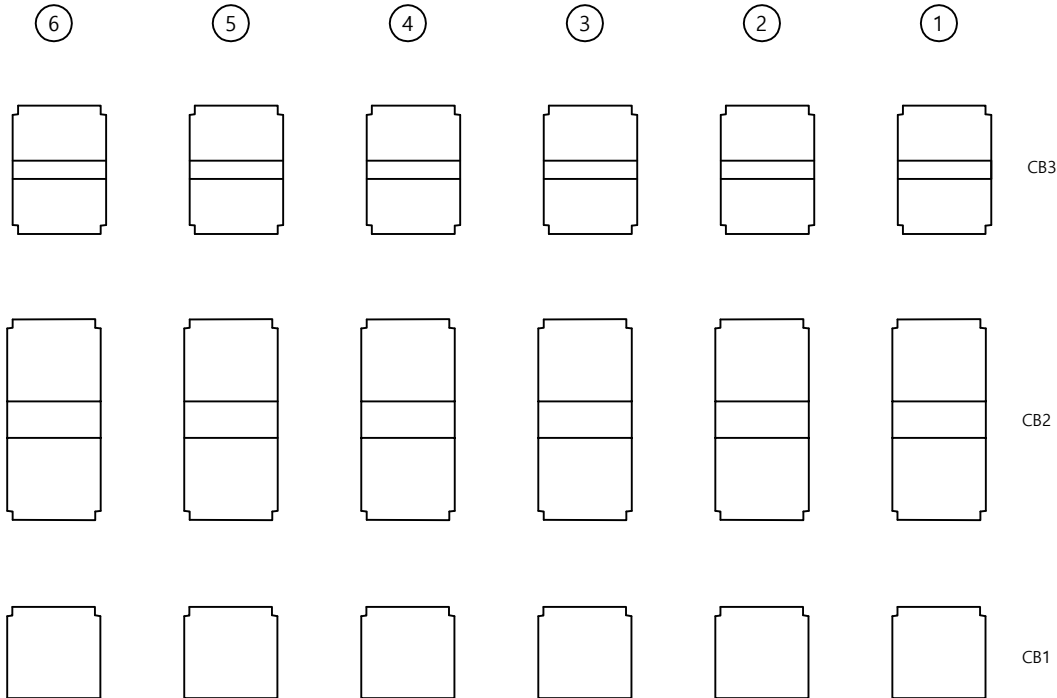
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|                               |                               |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| <div>CW02</div> <div>균열</div> | <div></div> <div>재료분리</div>   | <div></div> <div>오염, 변색</div> | <div></div> <div>부식</div>     |
| <div></div> <div>균열부백태</div>  | <div></div> <div>파손, 박리</div> | <div></div> <div>세굴</div>     | <div></div> <div>퇴적</div>     |
| <div></div> <div>망상균열</div>   | <div></div> <div>누수, 습윤</div> | <div></div> <div>백태</div>     | <div></div> <div>기타</div>     |
| <div></div> <div>철근노출</div>   | <div></div> <div>소성변형</div>   | <div></div> <div>들뜸</div>     | <div>No.</div> <div>040</div> |

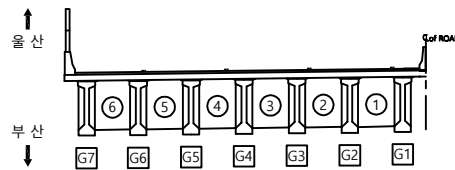
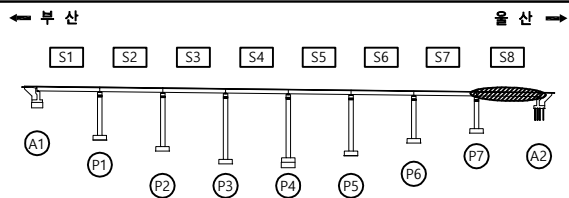
원리2교(부산) 가로보 S8

울 산 ↑



↓ 부 산

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



손 상 물 량 표

가로보

S8

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |        |        |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|--------|--------|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 깊이(mm) | 너비(mm) | 개소 | 단위 | 수량 |
| 1  |     |     | 상태양도    |         |        |        |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |        |        |    |    |    |

용역명

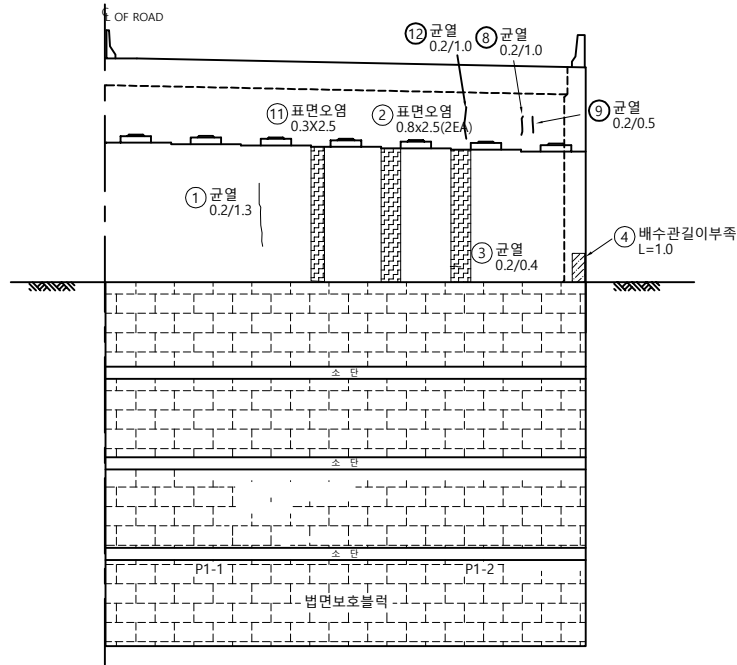
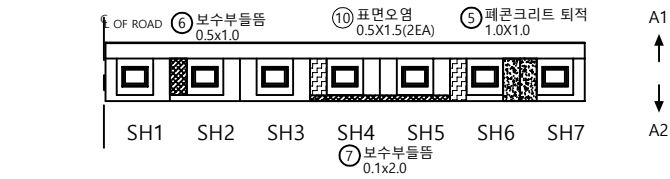
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

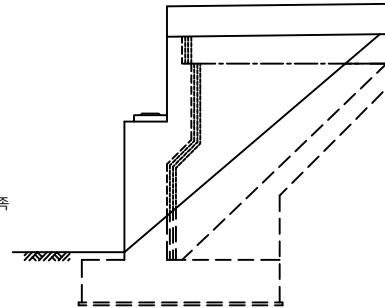
|                               |                               |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| <div>CW02</div> <div>균열</div> | <div></div> <div>재료분리</div>   | <div></div> <div>오염, 변색</div> | <div></div> <div>부식</div>     |
| <div></div> <div>균열부백태</div>  | <div></div> <div>파손, 박리</div> | <div></div> <div>세굴</div>     | <div></div> <div>퇴적</div>     |
| <div></div> <div>망상균열</div>   | <div></div> <div>누수, 습윤</div> | <div></div> <div>백태</div>     | <div></div> <div>기타</div>     |
| <div></div> <div>철근노출</div>   | <div></div> <div>소성변형</div>   | <div></div> <div>들뜸</div>     | <div>No.</div> <div>041</div> |



# 원리2교(부산) 교대 A1



정 면 도

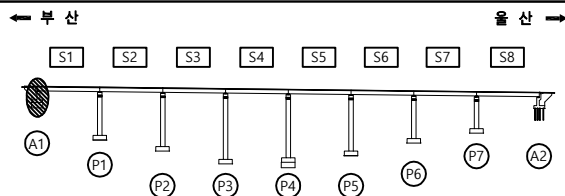


우 측 면

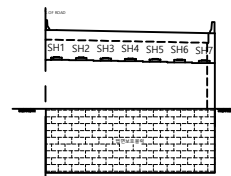
## 손 상 물 량 표

| 교대 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
|----|-----|-----|----------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
| A1 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|    |     |     |          | 폭(mm)   | 깊이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1  | 구   | 교대  | 균열       | 0.2     | 1.3   |       | 1  | m  | 1.30 |    |
| 2  | 구   | 교대  | 표면오염     |         | 0.8   | 2.5   | 2  | ㎡  | 4.00 |    |
| 3  | 구   | 교대  | 균열       | 0.2     | 0.4   |       | 1  | m  | 0.40 |    |
| 4  | 구   | 교대  | 배수관 길이부족 |         |       |       | 1  | EA | 1.00 |    |
| 5  | 신   | 교대  | 패콘크리트 퇴적 |         | 1.0   | 1.0   | 1  | ㎡  | 1.00 |    |
| 6  | 구   | 교대  | 보수부 들뜸   |         | 0.5   | 2.0   | 1  | ㎡  | 1.00 |    |
| 7  | 구   | 교대  | 보수부 들뜸   |         | 0.1   | 2.0   | 1  | ㎡  | 0.20 |    |
| 8  | 구   | 교대  | 균열       | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |    |
| 9  | 구   | 교대  | 균열       | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50 |    |
| 10 | 구   | 교대  | 표면오염     |         | 0.5   | 1.5   | 2  | ㎡  | 1.50 |    |
| 11 | 구   | 교대  | 표면오염     |         | 0.3   | 2.5   | 1  | ㎡  | 0.75 |    |
| 12 | 신   | 교대  | 균열       | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |    |
| 13 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |     |          |         |       |       |    |    |      |    |

KEY  
PLAN



울 산  
↑  
부 산  
↓



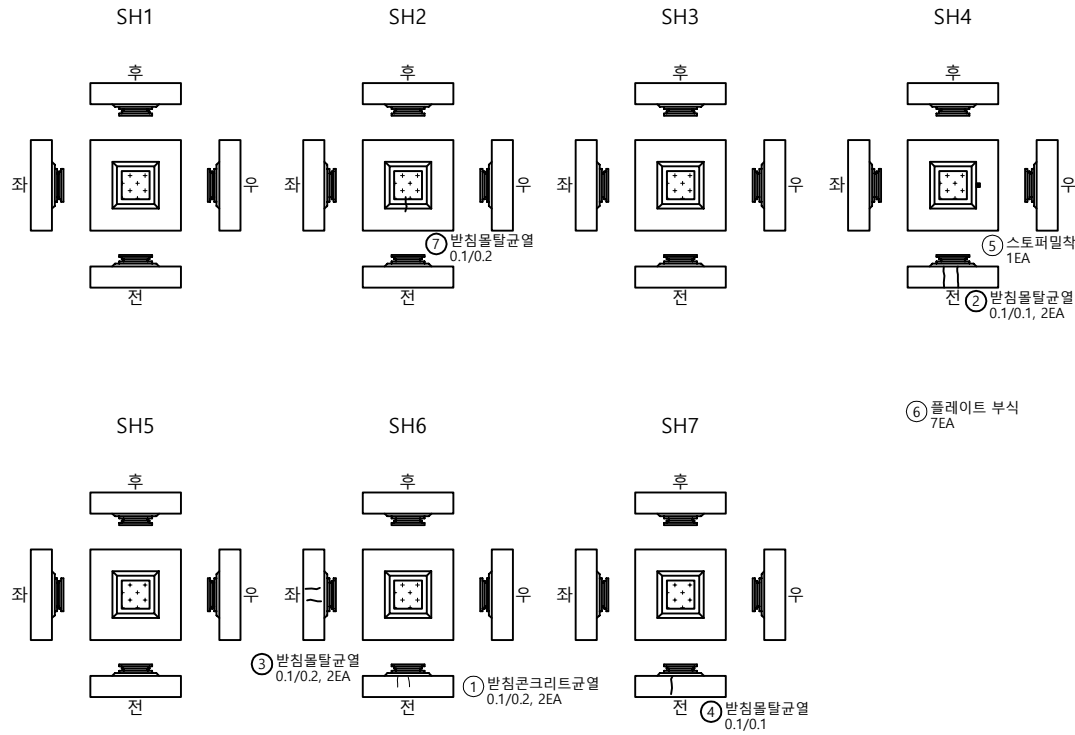
용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |       |        |        |         |
|-------|-------|--------|--------|---------|
| CW-02 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|       | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|       | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|       | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 042 |

원리2교(부산) 받침장치 A1



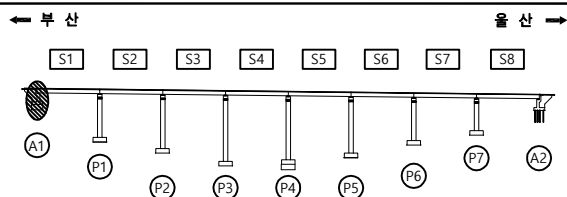
손상물량표

받침장치

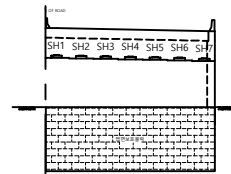
A1

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손상현황      | 손상규모  |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|-----------|-------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |           | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1   | 0.2   |       | 2  | m  | 0.40 |
| 2  | 구   | 교량받침 | 받침물탈 균열   | 0.1   | 0.1   |       | 1  | m  | 0.10 |
| 3  | 구   | 교량받침 | 받침물탈 균열   | 0.1   | 0.2   |       | 2  | m  | 0.40 |
| 4  | 구   | 교량받침 | 받침물탈 균열   | 0.1   | 0.1   |       | 1  | m  | 0.10 |
| 5  | 구   | 교량받침 | 스토퍼 밀착    |       |       |       | 1  | EA | 1.00 |
| 6  | 구   | 교량받침 | 플레이트 부식   |       |       |       | 7  | EA | 7.00 |
| 7  | 신   | 교량받침 | 받침물탈 균열   | 0.1   | 0.2   |       | 1  | m  | 0.20 |
| 8  |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |

KEY  
PLAN



울산  
부산

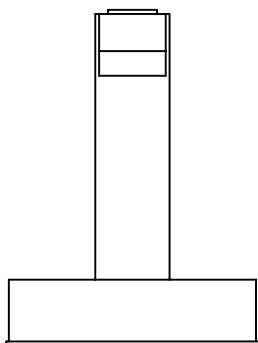
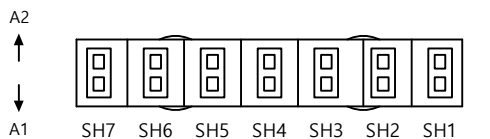


용역명

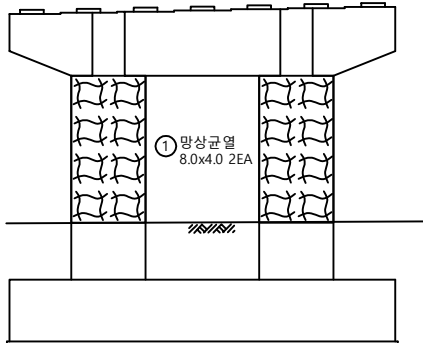
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범례

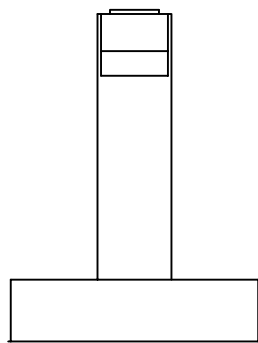
|         |        |        |         |
|---------|--------|--------|---------|
| 구 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 구 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열    | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출    | 소성변형   | 들뜸     | No. 043 |



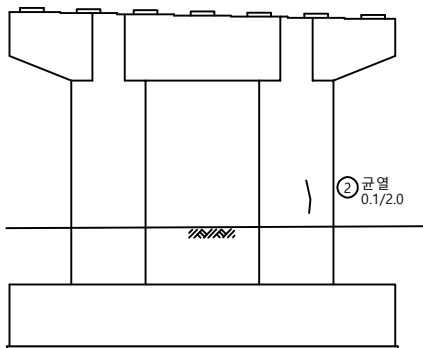
좌측면



A1 방향



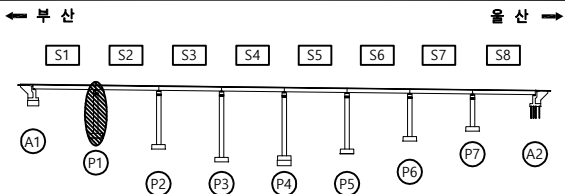
우측면



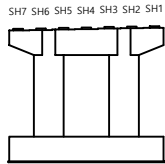
A2 방향

| 교각 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|-------|----|
| P1 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    |       | 비고 |
|    |     |     |      | 폭(mm) | 깊이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량    |    |
| 1  | 구   | 교각  | 망상균열 | 0.2   | 8.0   | 4.0   | 2  | m  | 64.00 |    |
| 2  | 신   | 교각  | 균열   | 0.1   | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00  |    |
| 3  |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |       |    |

KEY  
PLAN



울산  
부산

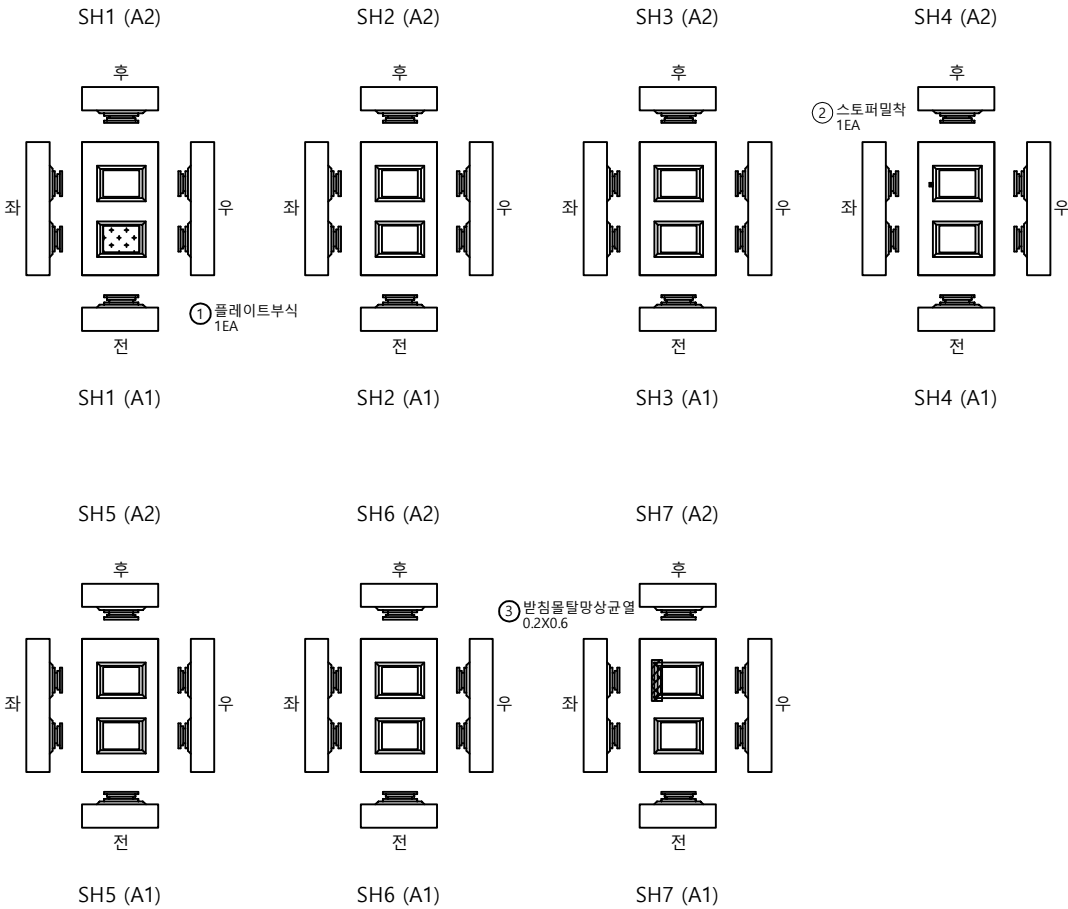


용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범례

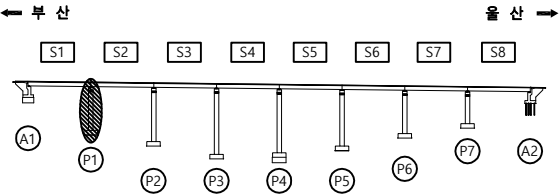
|         |        |        |         |
|---------|--------|--------|---------|
| 콘크리트 박리 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 콘크리트 박락 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 종방향 균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출    | 소성변형   | 들뜸     | No. 044 |



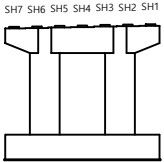
손상물량표

| 받침장치 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
|------|-----|------|----------|-------|-------|-------|----|----|------|
| P1   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 변호   | 선/구 | 부재명  | 손상현황     | 손상규모  |       |       |    |    | 비고   |
|      |     |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1    | 구   | 교량받침 | 플레이트부식   |       |       |       | 1  | EA | 1.00 |
| 2    | 구   | 교량받침 | 스토퍼 밀착   |       |       |       | 1  | EA | 1.00 |
| 3    | 신   | 교량받침 | 받침물탈망상균열 | 0.1   | 0.2   | 0.6   | 1  | m  | 0.12 |
| 4    |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 5    |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 6    |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 7    |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 8    |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 9    |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 10   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 11   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 12   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 13   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 14   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 15   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 16   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 17   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 18   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 19   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 20   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 21   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 22   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 23   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 24   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 25   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 26   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 27   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 28   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 29   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 30   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 31   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 32   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 33   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 34   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 35   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울산  
  
부산  
↓

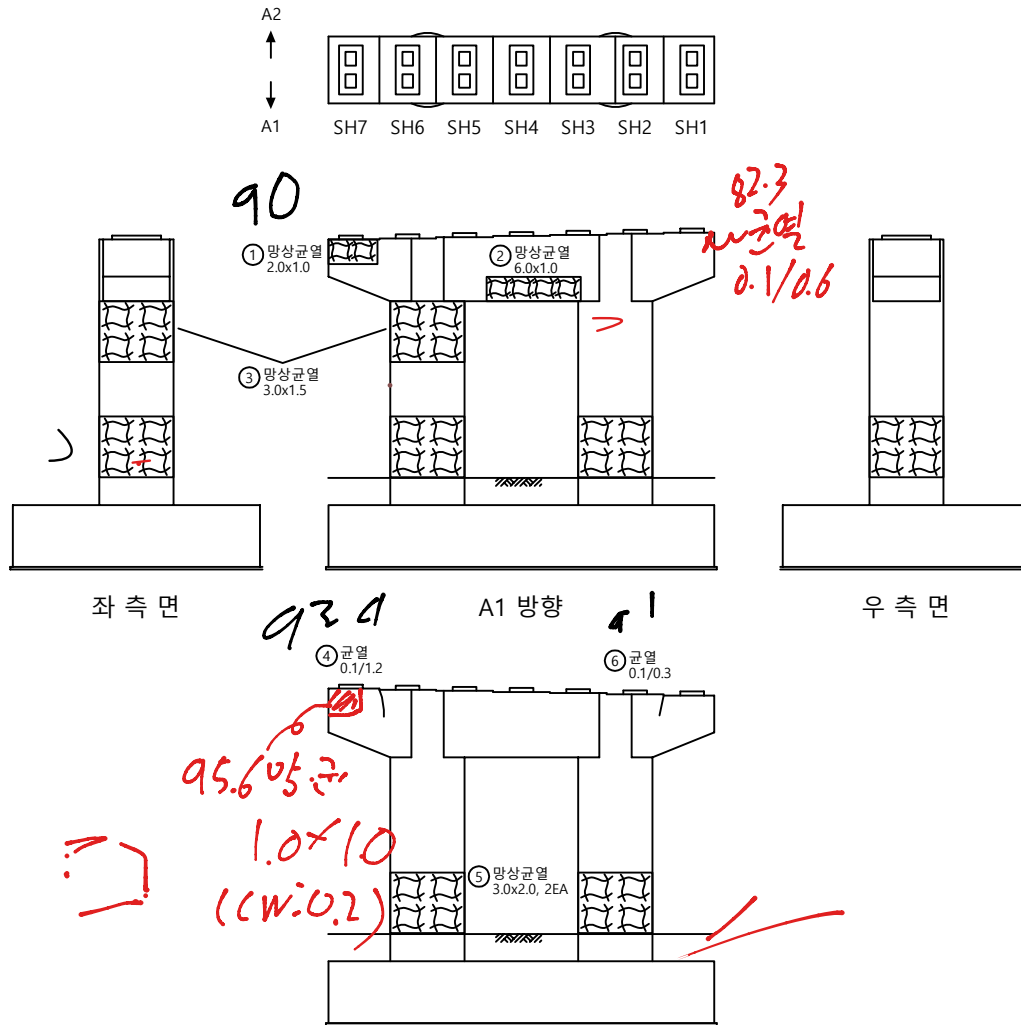


용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

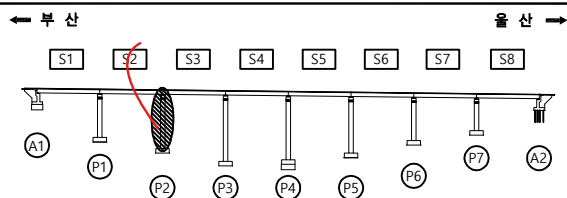
범  
례

|        |        |        |         |
|--------|--------|--------|---------|
| 콘크리트   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 콘크리트박리 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열   | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출   | 소성변형   | 들뜸     | No. 045 |

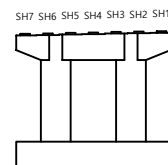


| 교각 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
|----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----|----|------|----|
| P2 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손상 현황 | 손상 규모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|    |     |     |       | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1  | 구   | 교각  | 망상균열  | 0.2   | 2.0   | 1.0   | 1  | m  | 2.00 |    |
| 2  | 구   | 교각  | 망상균열  | 0.2   | 6.0   | 1.0   | 1  | m  | 6.00 |    |
| 3  | 구   | 교각  | 망상균열  | 0.2   | 3.0   | 1.5   | 1  | m  | 4.50 |    |
| 4  | 신   | 교각  | 균열    | 0.1   | 1.2   |       | 1  | m  | 1.20 |    |
| 5  | 구   | 교각  | 망상균열  | 0.2   | 3.0   | 2.0   | 1  | m  | 6.00 |    |
| 6  | 신   | 교각  | 균열    | 0.1   | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30 |    |
| 7  |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |     |       |       |       |       |    |    |      |    |

KEY  
PLAN



울산  
부산



용역명

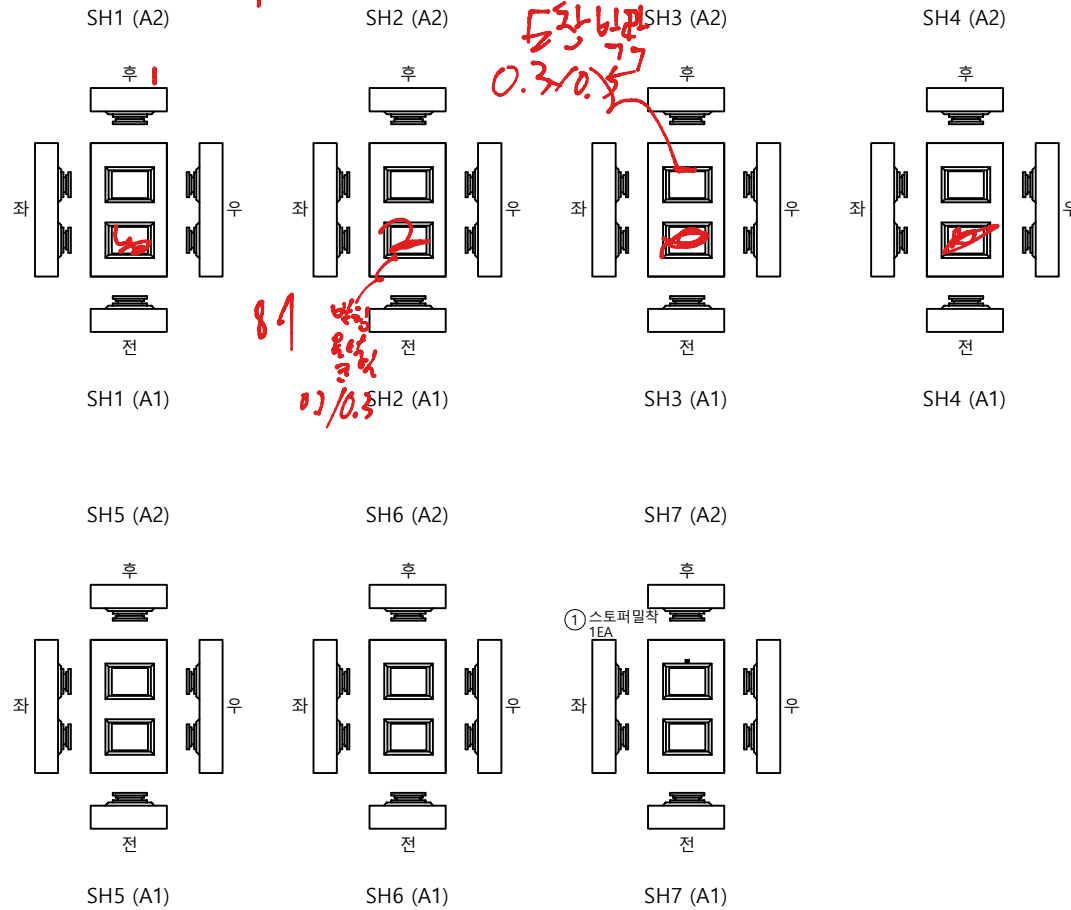
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

|        |       |        |        |         |
|--------|-------|--------|--------|---------|
| 범<br>례 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 046 |

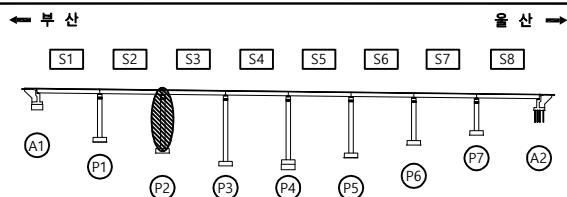
받침장치

P2

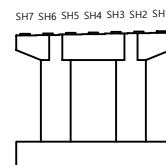
| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |     |     |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|-----|-----|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개 소 | 단 위 | 물 량  |    |
| 1  | 구   | 교량받침 | 스토퍼 밀착  |         |       |       | 1   | EA  | 1.00 |    |
| 2  |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 3  |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 4  |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 5  |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 6  |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 31 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 32 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 33 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 34 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |
| 35 |     |      |         |         |       |       |     |     |      |    |



KEY  
PLAN



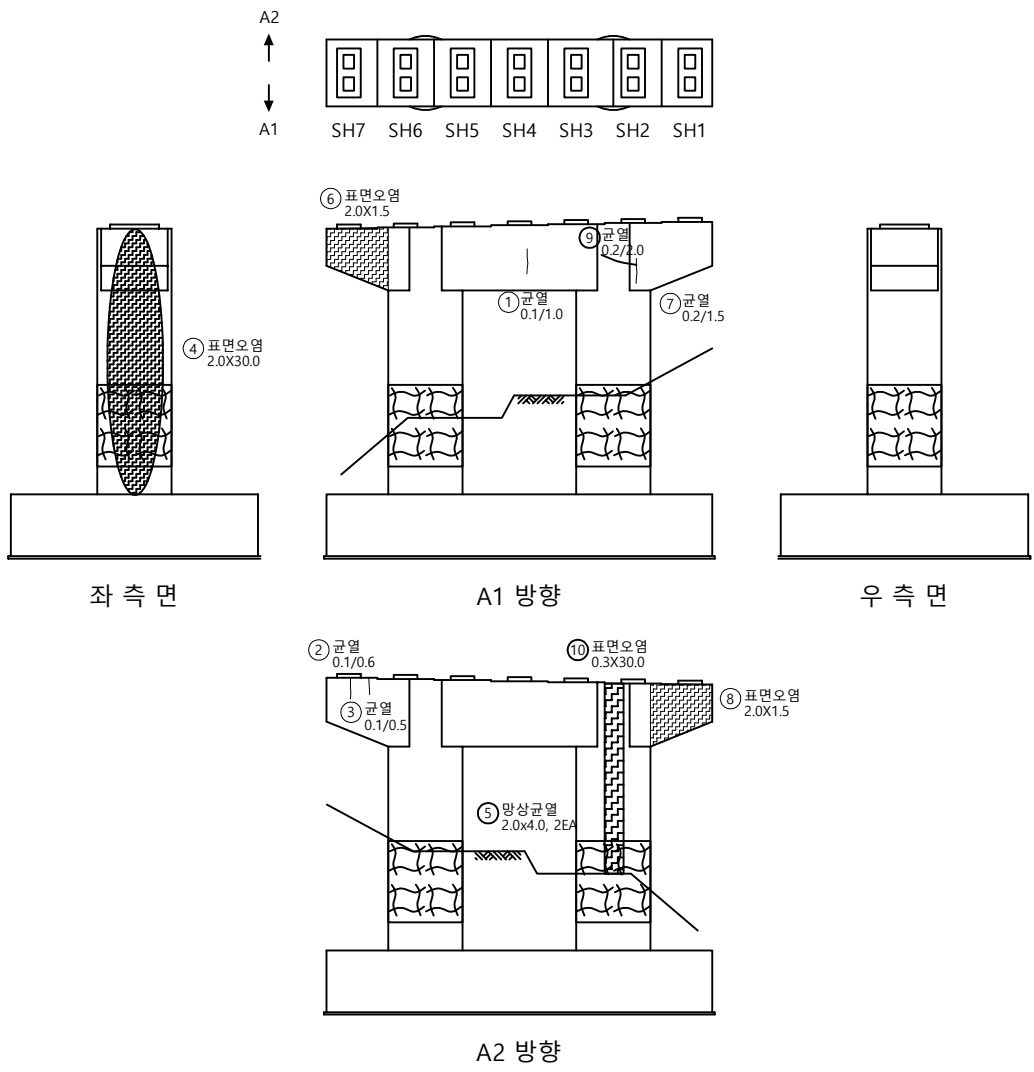
↑ 울산  
↓ 부산



용역명

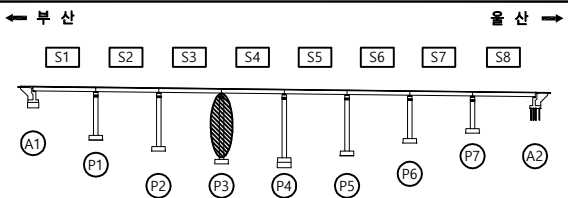
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

|        |           |          |          |         |
|--------|-----------|----------|----------|---------|
| 범<br>례 | ☐ CW02 균열 | ▨ 재료분리   | ▨ 오염, 변색 | ▨ 부식    |
|        | ☐ 균열부백태   | ▨ 파손, 박리 | ▨ 세굴     | ▨ 퇴적    |
|        | ☐ 망상균열    | ▨ 누수, 습윤 | ▨ 백태     | ▨ 기타    |
|        | ☐ 철근노출    | ▨ 소성변형   | ▨ 들뜸     | No. 047 |

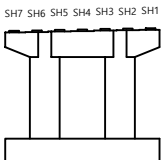


| 교각 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|
| P3 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고    |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |       |
| 1  | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |
| 2  | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60  |
| 3  | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |
| 4  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 2.0   | 30.0  | 1  | m <sup>2</sup> | 60.00 |
| 5  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 2.0   | 4.0   | 2  | m <sup>2</sup> | 16.00 |
| 6  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 1.5   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 2.25  |
| 7  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m              | 1.50  |
| 8  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 2.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00  |
| 9  | 신   | 교각  | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m              | 2.00  |
| 10 | 신   | 교각  | 표면오염    |         | 0.3   | 30.0  | 1  | m <sup>2</sup> | 9.00  |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |

KEY  
PLAN



울산  
부산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

|        |       |        |        |         |
|--------|-------|--------|--------|---------|
| 범<br>례 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 수축변형   | 들뜸     | No. 048 |

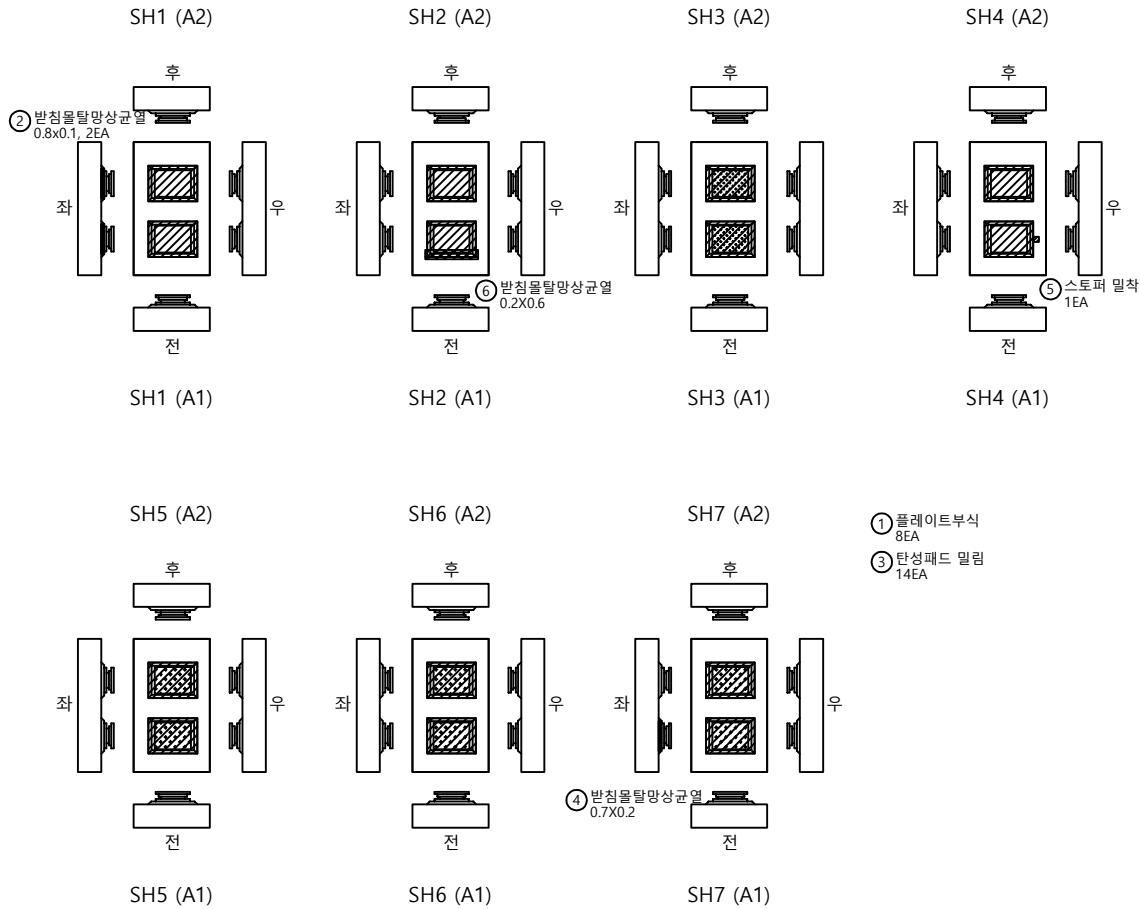
원리2교(부산) 받침장치 P3

손 상 물 량 표

받침장치

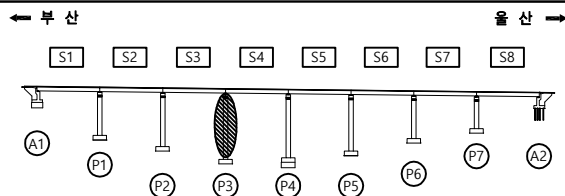
P3

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |                |       | 비고 |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|----|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량    |    |
| 1  | 선   | 교량받침 | 플레이트 부식   |         |       |       | 8  | EA             | 8.00  |    |
| 2  | 구   | 교량받침 | 받침물탈 망상균열 | 0.2     | 0.8   | 0.1   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.16  |    |
| 3  | 선   | 교량받침 | 탄성패드 밀림   |         |       |       | 14 | EA             | 14.00 |    |
| 4  | 구   | 교량받침 | 받침물탈 망상균열 | 0.2     | 0.2   | 0.7   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.14  |    |
| 5  | 선   | 교량받침 | 스토퍼 밀착    |         |       |       | 1  | EA             | 1.00  |    |
| 6  | 선   | 교량받침 | 받침물탈 망상균열 | 0.2     | 0.2   | 0.6   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.12  |    |
| 7  |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 8  |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 9  |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 10 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 11 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 12 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 13 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 14 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 15 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 16 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 17 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 18 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 19 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 20 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |

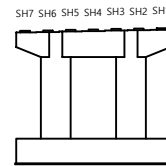


- ① 플레이트부식  
8EA  
③ 탄성패드 밀림  
14EA

KEY  
PLAN



울 산  
부 산



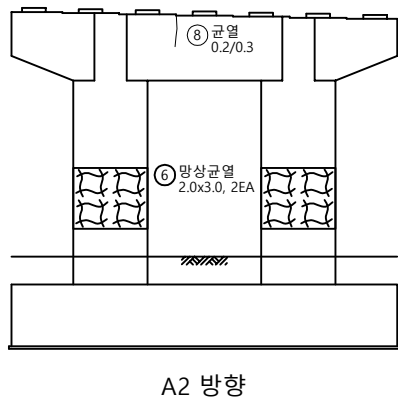
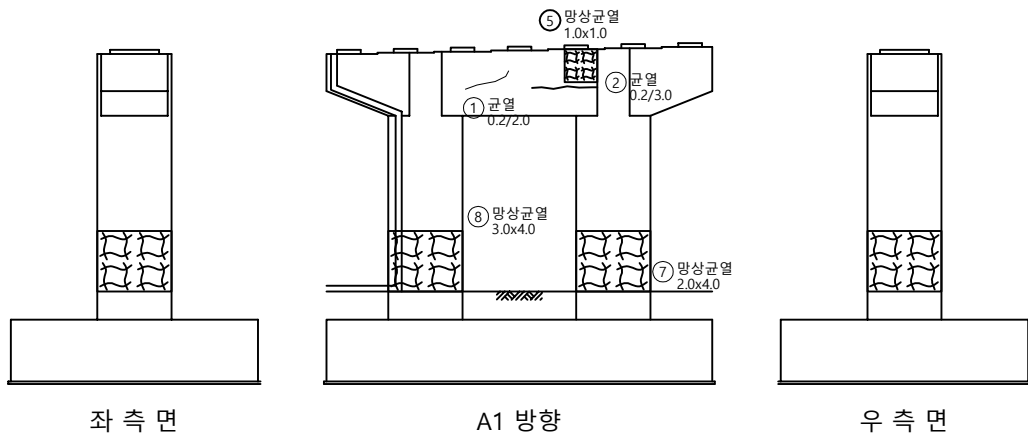
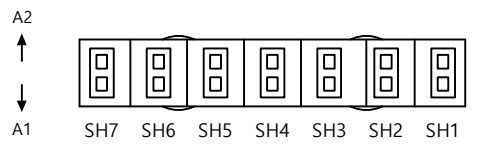
용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

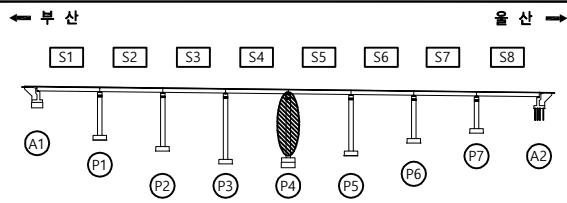
|            |        |        |         |
|------------|--------|--------|---------|
| ① CW0.2 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| ② 균열부백태    | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| ③ 망상균열     | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| ④ 철근노출     | 소성변형   | 들뜸     | No. 049 |



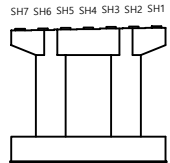


| 교각 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
|----|-----|-----|---------|---------|--------|-------|----|----------------|-------|
| P4 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 상 | 손 상 규 모 |        |       |    |                | 비고    |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 깊이(mm) | 너비(m) | 개소 | 단위             |       |
| 1  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 2.0    |       | 1  | m              | 2.00  |
| 2  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 3.0    |       | 1  | m              | 3.00  |
| 3  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 3.0    | 4.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 12.00 |
| 4  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 2.0    | 4.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 8.00  |
| 5  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 1.0    | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00  |
| 6  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 2.0    | 3.0   | 2  | m <sup>2</sup> | 12.00 |
| 7  | 구   | 교각  | 파손      |         | 0.1    | 0.7   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.07  |
| 8  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.3    |       | 1  | m              | 0.30  |
| 9  |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 10 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 11 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 12 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 13 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 14 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 15 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 16 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 17 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 18 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 19 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 20 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 21 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 22 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 23 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 24 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 25 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 26 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 27 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 28 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 29 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 30 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 31 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 32 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 33 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 34 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |
| 35 |     |     |         |         |        |       |    |                |       |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

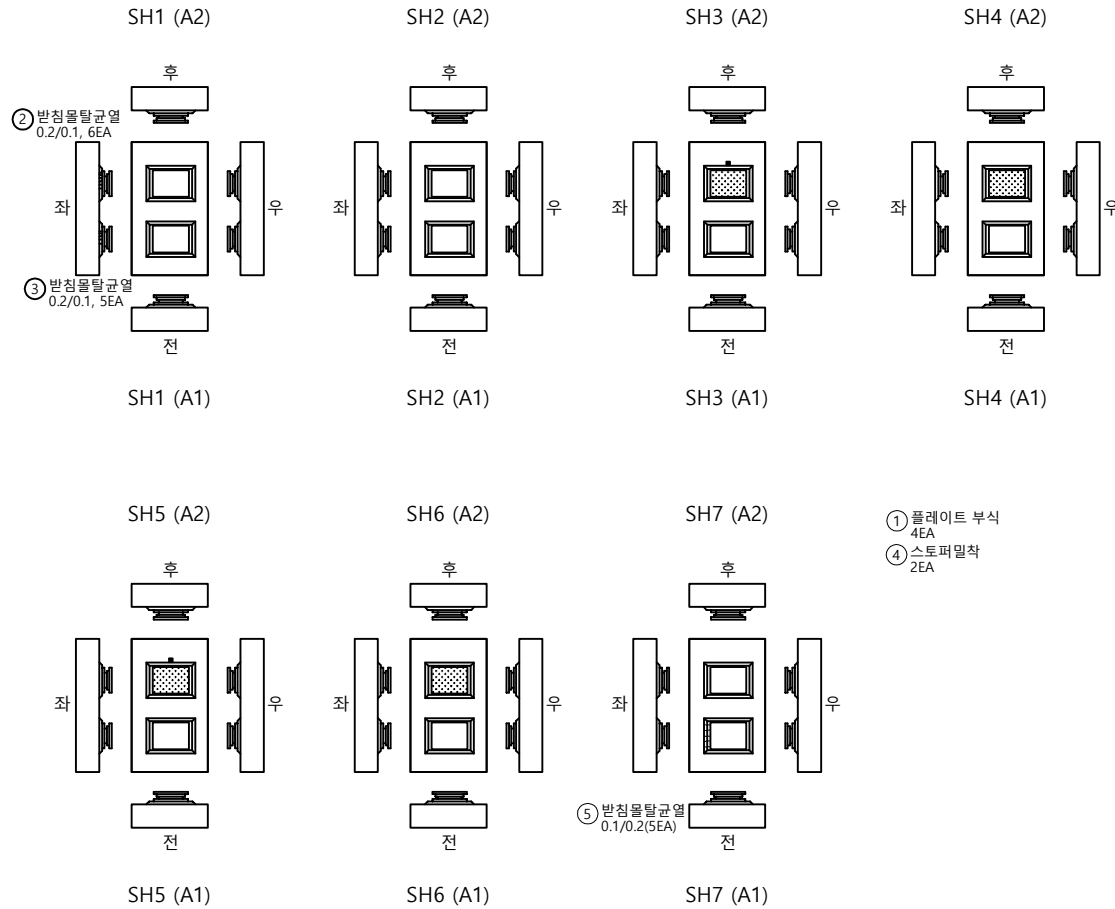


↑  
울 산  
  
부 산  
↓

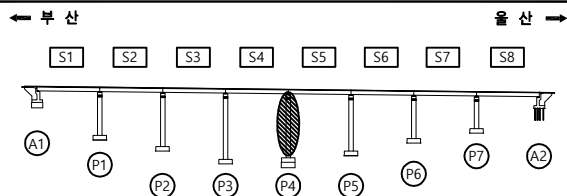


| 용 역 명  |       | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |     |     |
|--------|-------|--------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | 균 열   | 재료분리                           | 오염, 변색 | 부 식 |     |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리                         | 세 굴    | 퇴 적 |     |
|        | 망상균열  | 누수, 흡윤                         | 백 태    | 기 타 |     |
|        | 철근노출  | 소성변형                           | 들 뜸    | No. | 050 |

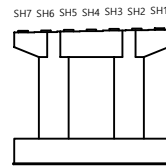
| 받침장치 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
|------|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
| P4   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 번호   | 선/구 | 부재명  | 손 상 원 인 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비 고  |
|      |     |      |         | 폭(mm)   | 깊이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1    | 구   | 교량받침 | 플레이트 부식 |         |       |       | 4  | EA | 4.00 |
| 2    | 구   | 교량받침 | 벤침물탈 균열 | 0.2     | 0.1   |       | 6  | m  | 0.60 |
| 3    | 구   | 교량받침 | 벤침물탈 균열 | 0.2     | 0.1   |       | 5  | m  | 0.50 |
| 4    | 구   | 교량받침 | 스토퍼 밀착  |         |       |       | 1  | EA | 1.00 |
| 5    | 구   | 교량받침 | 벤침물탈 균열 | 0.2     | 0.1   |       | 5  | m  | 0.50 |
| 6    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 7    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |



KEY  
PLAN



울 산  
부 산

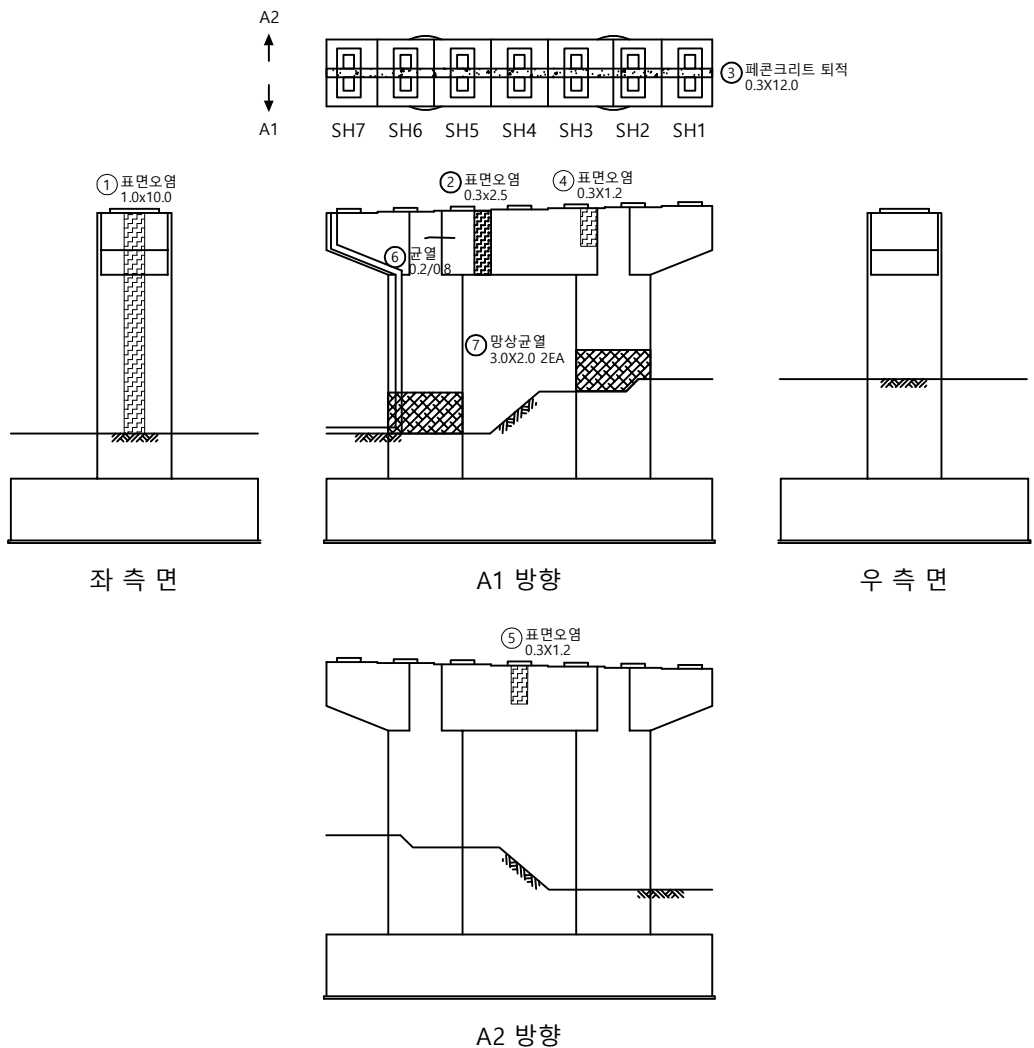


용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

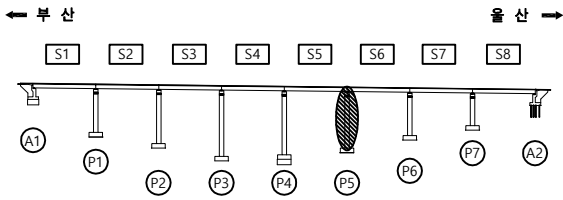
범  
례

|               |              |                       |        |          |      |
|---------------|--------------|-----------------------|--------|----------|------|
| ① 플레이트 부식 4EA | ④ 스토퍼 밀착 2EA | ⑤ 반침물탈균열 0.1/0.2(5EA) | ⑥ 재료분리 | ⑦ 오염, 변색 | ⑧ 부식 |
| ② 균열부백태       | ③ 파손, 박리     | ④ 세굴                  | ⑤ 망상균열 | ⑥ 누수, 습윤 | ⑦ 백태 |
| ③ 철근노출        | ④ 소성변형       | ⑤ 들뜸                  | ⑥ 기타   | No.      | 051  |

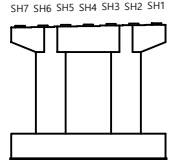


| 교각 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|
| P5 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 원 인  | 손 상 규 모 |       |       |    | 단위             | 비고    |
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 |                |       |
| 1  | 구   | 교각   | 표면오염     |         | 1.0   | 10.0  | 1  | m <sup>2</sup> | 10.00 |
| 2  | 구   | 교각   | 표면오염     |         | 0.3   | 2.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.75  |
| 3  | 신   | 교각   | 페콘크리트 퇴적 |         | 0.3   | 12.0  | 1  | m <sup>2</sup> | 3.60  |
| 4  | 구   | 교각   | 표면오염     |         | 0.3   | 1.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.36  |
| 5  | 구   | 교각   | 표면오염     |         | 0.3   | 1.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.36  |
| 6  | 신   | 배수시설 | 균열       | 0.2     | 0.8   |       | 1  | m              | 0.80  |
| 7  | 신   | 교각   | 망상균열     | 0.2     | 3.0   | 2.0   | 2  | m <sup>2</sup> | 12.00 |
| 8  |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 9  |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 10 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 11 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

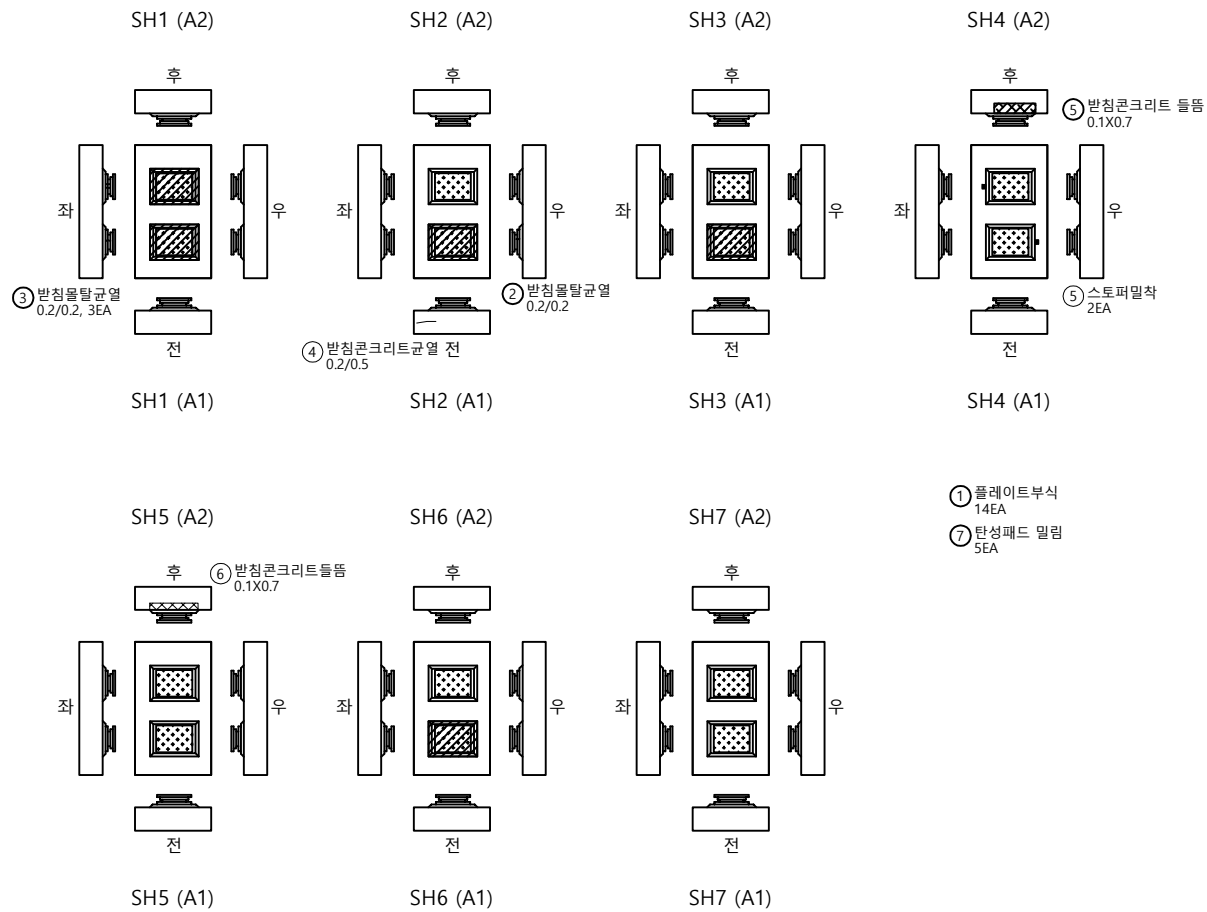


↑  
울 산  
  
부 산  
↓



| 용 역 명  |           | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |     |     |
|--------|-----------|--------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | CW.02 균 열 | 재료분리                           | 오염, 변색 | 부 식 |     |
|        | 균열부백태     | 파손,박리                          | 세 굴    | 퇴 적 |     |
|        | 망상균열      | 누수,습윤                          | 백 태    | 기 타 |     |
|        | 철근노출      | 소성변형                           | 들 뜸    | No. | 052 |

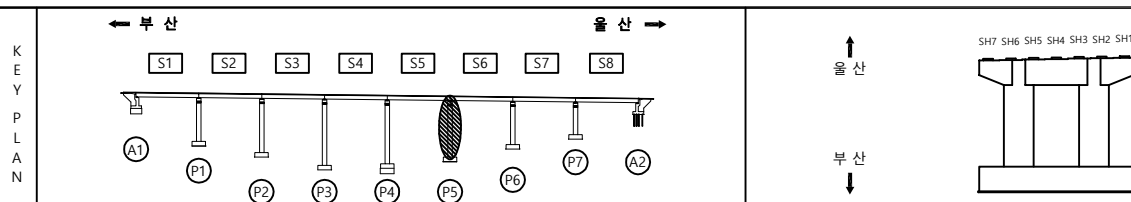
## 원리2교(부산) 받침장치 P5



## 손상물량표

## 받침장치

**P5**

[illegible]

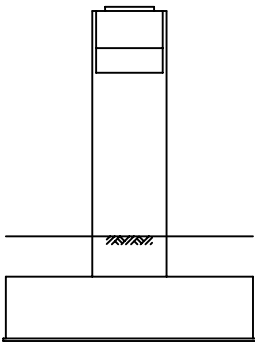
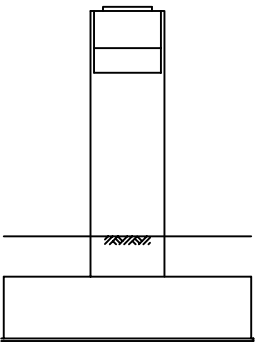
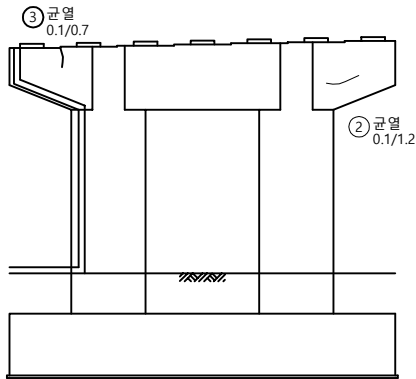
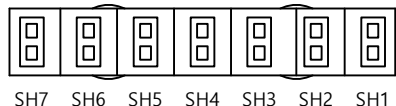
| 용역명 |                                                                                             | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역                                                               |                                                                                              |                                                                                          |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 별첨  |  균열    |  재료분리   |  오염, 변색 |  부식 |  |
|     |  균열부백태 |  파손, 박리 |  세굴     |  퇴적 |  |
|     |  망상균열  |  누수, 습윤 |  백태     |  기타 |  |
|     |  철근노출  |  소성변형   |  들뜸     | No. 053                                                                                  |  |

교각

P6

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 원 인 | 손 상 규 모 |       |       |    |      | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|------|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 깊이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위   |    |
| 1  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 4.0   | 1     | m  | 4.00 |    |
| 2  | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 1.2   | 1     | m  | 1.20 |    |
| 3  | 신   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.7   | 1     | m  | 0.70 |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |      |    |

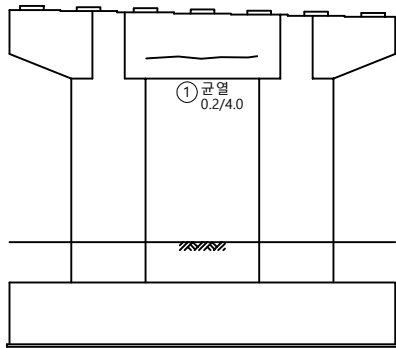
A2  
↑  
↓  
A1



좌 측 면

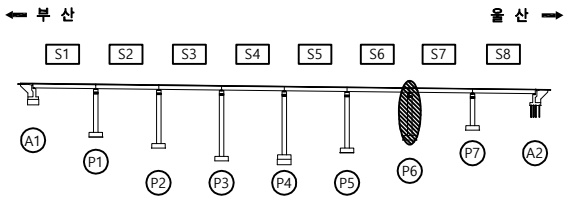
A1 방향

우 측 면

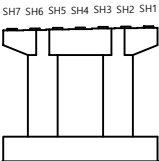


A2 방향

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



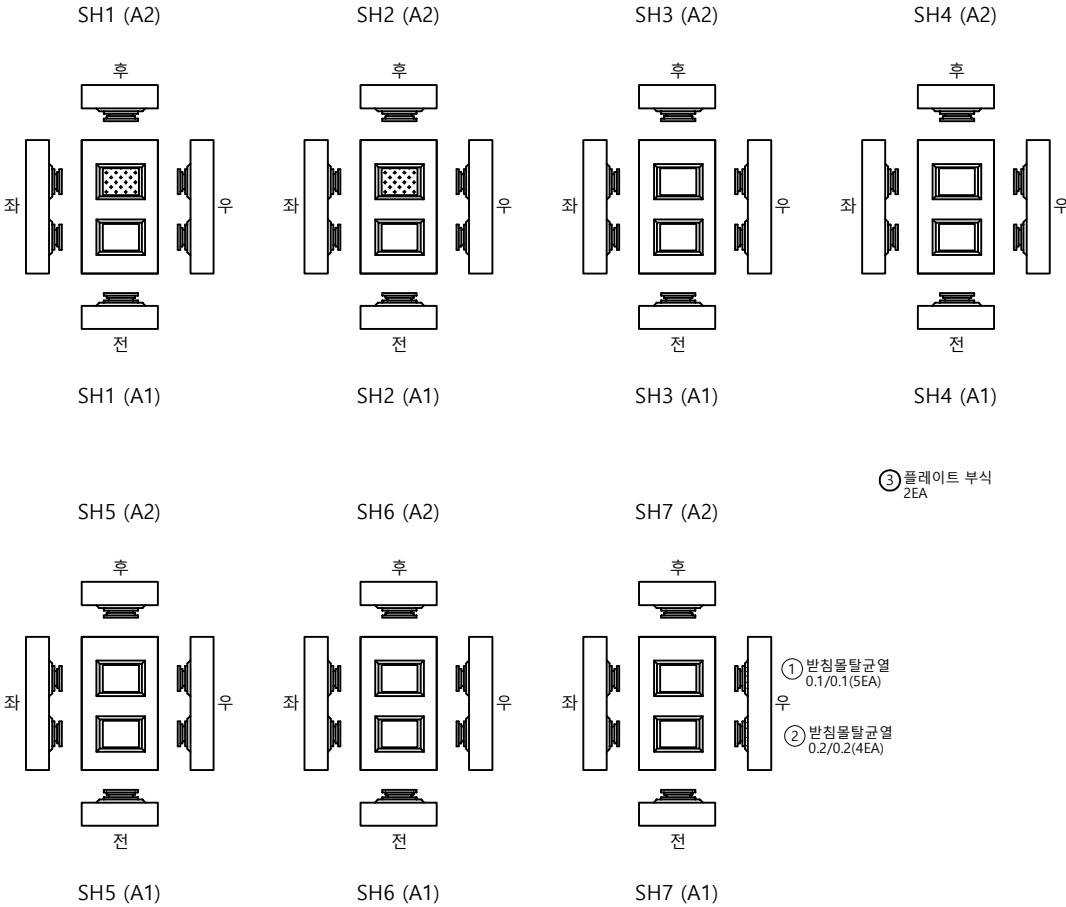
↑  
울 산  
  
부 산  
↓



용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

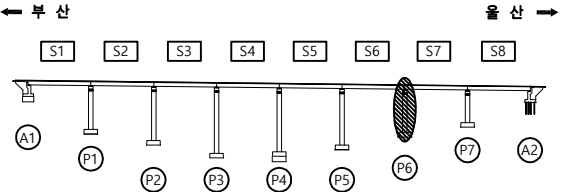
|        |            |        |        |         |
|--------|------------|--------|--------|---------|
| 범<br>례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
|        | 균열부백태      | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
|        | 망상균열       | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
|        | 철근노출       | 소성변형   | 들 뜸    | No. 054 |



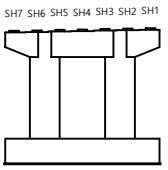
손 상 물 량 표

| 받침장치 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
|------|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
| P6   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 번호   | 선/구 | 부재명  | 손 상 원 인 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비 고  |
|      |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1    | 구   | 교량받침 | 받침물탈 균열 | 0.1     | 0.1   |       | 5  | m  | 0.50 |
| 2    | 구   | 교량받침 | 받침물탈 균열 | 0.2     | 0.2   |       | 4  | m  | 0.80 |
| 3    | 신   | 교량받침 | 플레이트 부식 |         |       |       | 2  | EA | 2.00 |
| 4    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 5    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 6    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 7    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



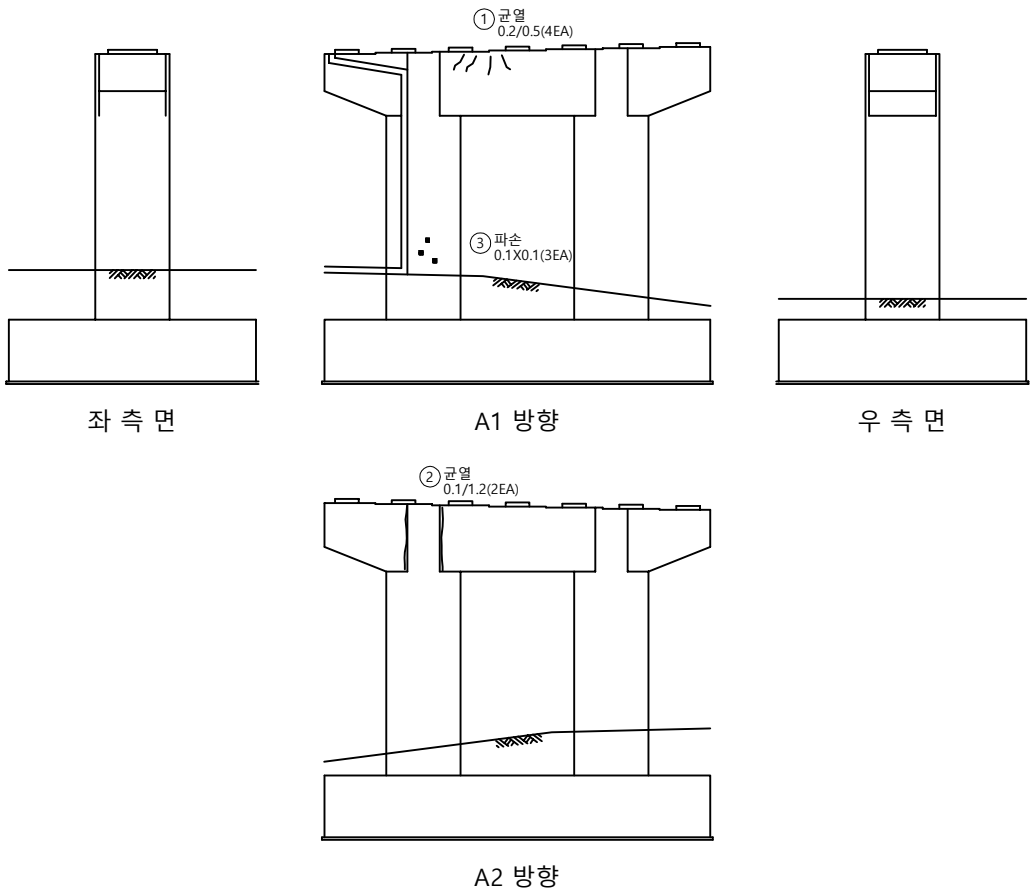
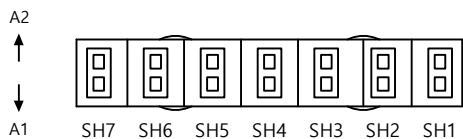
↑  
울 산  
  
부 산  
↓



용 역 명

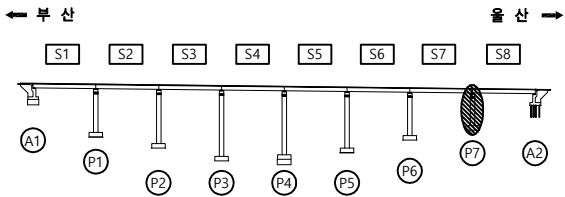
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

|        |         |        |        |         |
|--------|---------|--------|--------|---------|
| 범<br>례 | CW02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태   | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출    | 소성변형   | 들뜸     | No. 055 |

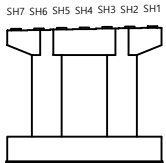


| 교각 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
|----|-----|-----|---------|---------|--------|-------|----|----------------|------|
| P7 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |        |       |    |                | 비고   |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 깊이(mm) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.5    |       | 4  | m              | 2.00 |
| 2  | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 1.2    |       | 2  | m              | 2.40 |
| 3  | 구   | 교각  | 파손      |         | 0.1    | 0.1   | 3  | m <sup>2</sup> | 0.03 |
| 4  |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 5  |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 6  |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 7  |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 8  |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |        |       |    |                |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
부 산  
↓

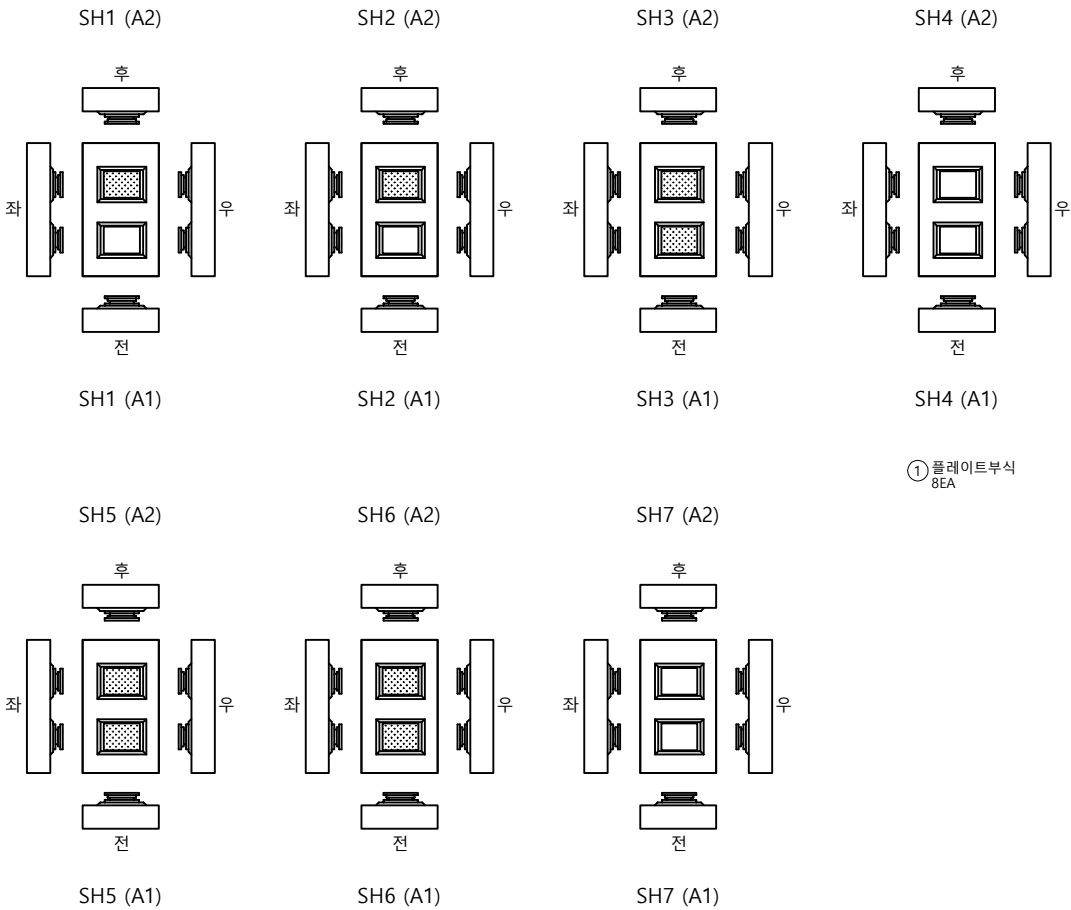


용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 056 |

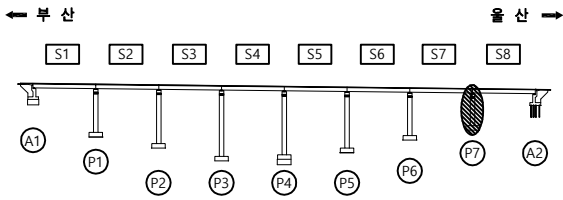


①플레이트부식  
8EA

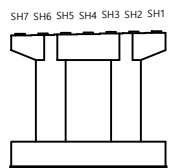
받침장치  
P7

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 원 인 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1  | 구   | 교량받침 | 플레이트 부식 |         |       |       | 8  | EA | 8.00 |    |
| 2  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

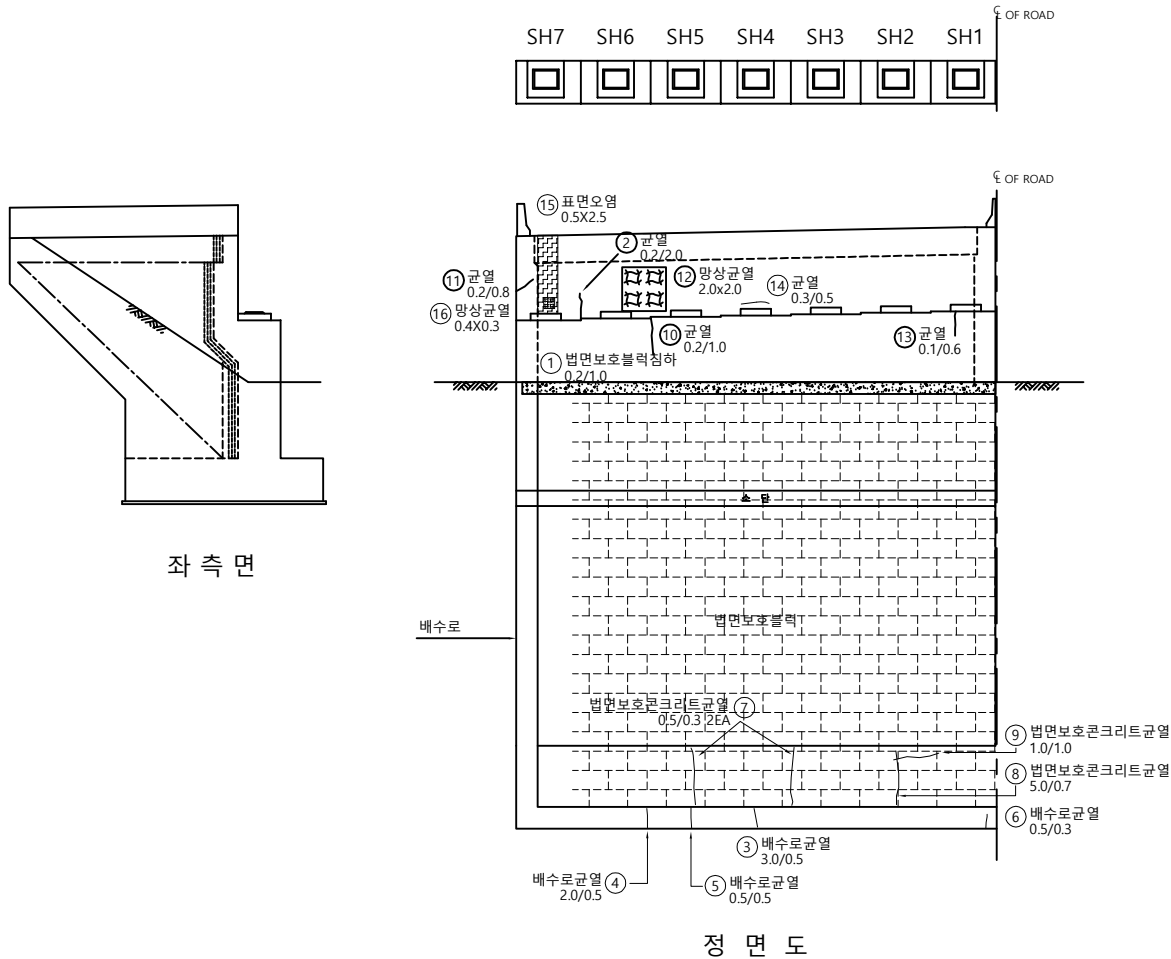


울산  
부산



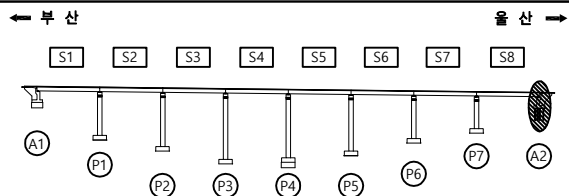
| 용역명    |          | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |     |     |
|--------|----------|--------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | CW.02 균열 | 재료분리                           | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태    | 파손, 박리                         | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열     | 누수, 습윤                         | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출     | 소성변형                           | 들뜸     | No. | 057 |



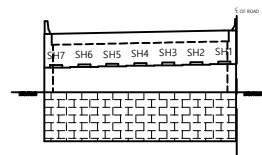


| 교대 A2 |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
|-------|-----|-----|--------------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|
| 번호    | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 상      | 손 상 규 모 |       |       |    | 단위             | 수량    |
|       |     |     |              | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 |                |       |
| 1     | 구   | 교대  | 법면보호블럭 침하    |         | 15.0  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 15.00 |
| 2     | 신   | 교대  | 균열           | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m              | 2.00  |
| 3     | 구   | 교대  | 배수로 균열       | 3.0     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |
| 4     | 구   | 교대  | 배수로 균열       | 2.0     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |
| 5     | 구   | 교대  | 배수로 균열       | 0.5     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |
| 6     | 구   | 교대  | 배수로 균열       | 0.5     | 0.3   |       | 1  | m              | 0.30  |
| 7     | 구   | 교대  | 법면보호 콘크리트 균열 | 2.0     | 0.7   |       | 2  | m              | 1.40  |
| 8     | 구   | 교대  | 법면보호 콘크리트 균열 | 5.0     | 0.7   |       | 1  | m              | 0.70  |
| 9     | 구   | 교대  | 법면보호 콘크리트 균열 | 1.0     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |
| 10    | 신   | 교대  | 균열           | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |
| 11    | 구   | 교대  | 균열           | 0.2     | 0.8   |       | 1  | m              | 0.80  |
| 12    | 구   | 교대  | 망상균열         | 0.2     | 2.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 4.00  |
| 13    | 구   | 교대  | 균열           | 0.1     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60  |
| 14    | 구   | 교대  | 균열           | 0.3     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |
| 15    | 구   | 교대  | 표면오염         |         | 0.5   | 2.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.25  |
| 16    | 구   | 교대  | 망상균열         |         | 0.4   | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.12  |
| 17    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 18    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 19    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 20    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 21    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 22    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 23    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 24    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 25    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 26    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 27    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 28    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 29    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 30    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 31    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 32    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 33    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 34    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |
| 35    |     |     |              |         |       |       |    |                |       |

KEY  
PLAN



울산  
부산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

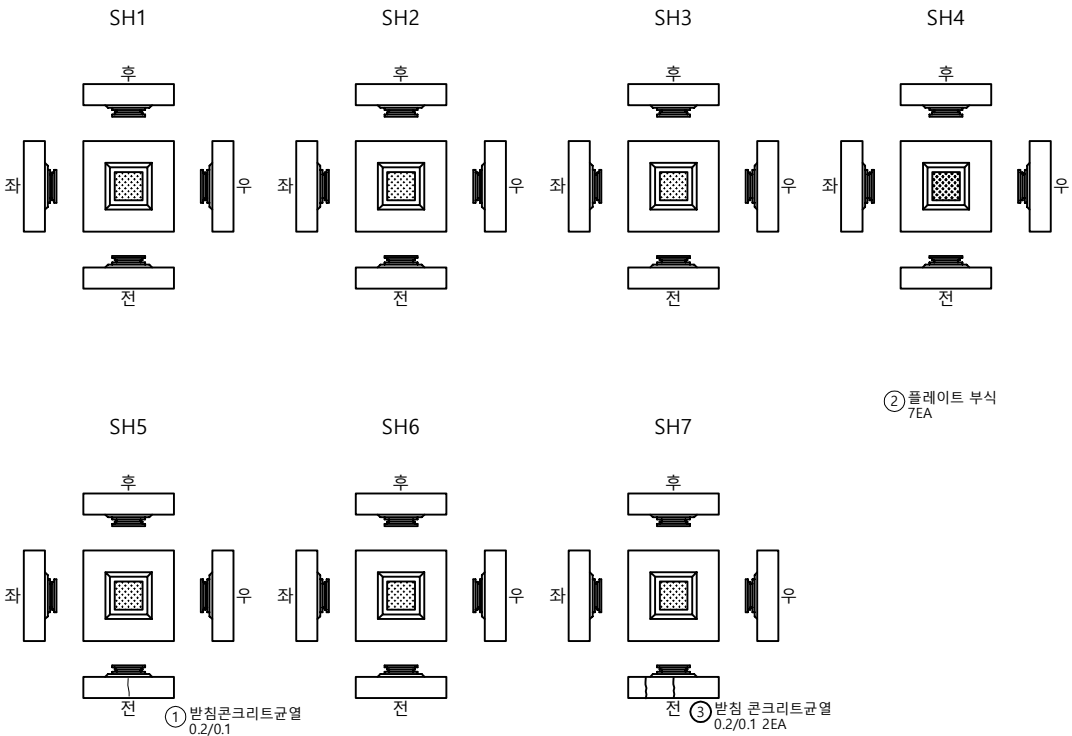
|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |

No. 058

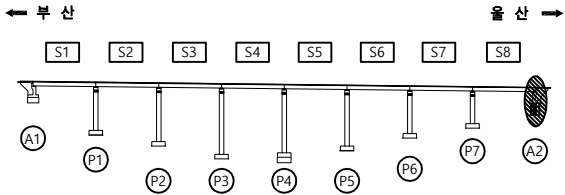
받침장치

A2

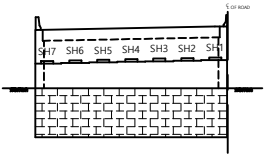
| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 상   | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.2     | 0.1   |       | 1  | m  | 0.10 |
| 2  | 구   | 교량받침 | 플레이트 부식   |         |       |       | 7  | EA | 7.00 |
| 3  | 신   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.2     | 0.1   |       | 2  | m  | 0.20 |
| 4  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울산  
↓  
부산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|             |          |          |         |
|-------------|----------|----------|---------|
| ☐ CW 0.2 균열 | ☐ 재료분리   | ☐ 오염, 변색 | ☐ 부식    |
| ☐ 균열부백태     | ☐ 파손, 박리 | ☐ 세굴     | ☐ 퇴적    |
| ☐ 망상균열      | ☐ 누수, 습윤 | ☐ 백태     | ☐ 기타    |
| ☐ 철근노출      | ☐ 소성변형   | ☐ 들뜸     | No. 059 |